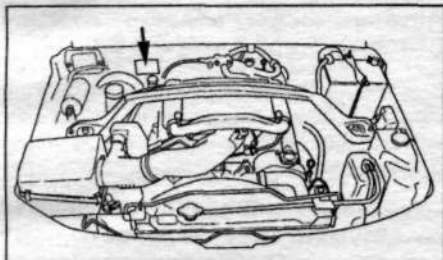


Идентификация

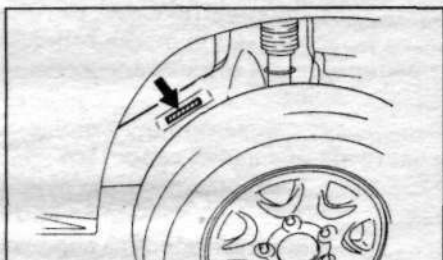
Номер на раме и идентификационная табличка

Идентификационная табличка расположена на перегородке моторного отсека. Номер на раме расположен возле переднего правого колеса.

Примечание: (Grand Vitara) номер также расположен и на панели приборов слева.



Идентификационная табличка.



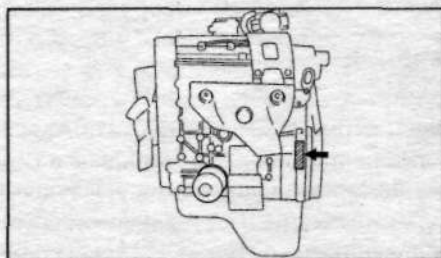
Номер на раме (Escudo, Grand Escudo).



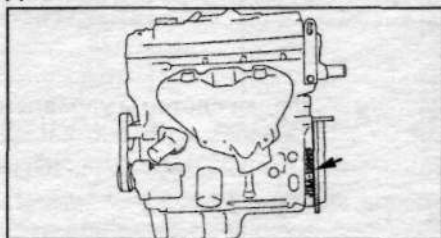
Номер на раме и панели приборов (Grand Vitara, Grand Vitara XL-7).

Номер двигателя

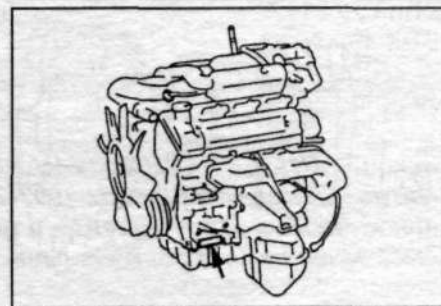
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, место расположения номера показано на соответствующем рисунке.



Двигатель G16A.



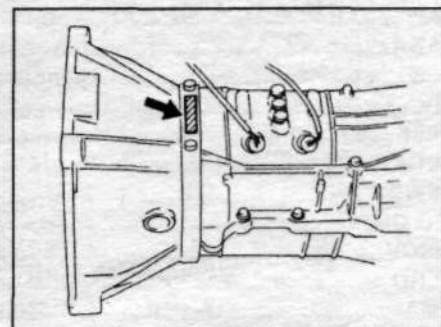
Двигатель J20A.



Двигатель H25A, H27.

Идентификация коробки передач

Месторасположение идентификационного номера коробки передач показано на соответствующем рисунке стрелкой.



Механическая коробка передач ((Escudo, Grand Escudo) и (Grand Vitara, Grand Vitara XL-7) (тип 1)).

Технические характеристики двигателей, устанавливавшихся на модели Suzuki Escudo / Grand Escudo

Примечание:

- Приведенные значения мощности и крутящего момента (стандарт JIS) являются ориентировочными и могут изменяться в зависимости от конкретной модификации и года выпуска, но в большинстве случаев погрешность не превышает $\pm 5\%$.
- Расход топлива - заявленный производителем, по испытательному циклу "10-15" (различается на моделях 5d/3d, АКПП/МКПП и т.д.).
- Бензин: R - regular (ОЧ не ниже 91).

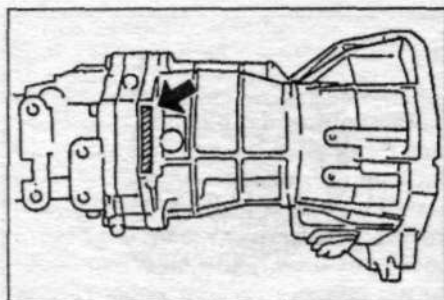
Двигатель	Тип	ГРМ	Рабочий объем, см	Мощность, л.с. при об/мин	Крутящий момент, Н·м при об/мин	Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	Степень сжатия	Расход топлива, л/100 км	Топливо / объем бака, л
G16A	L4	SOHC 16V	1590	107 / 6000	144 / 4500	75×90	9,5	7,0-8,8	R / 56-66
J20A	L4	DOHC 16V	1995	140 / 6000	193 / 4000	84×90	9,7	8,1-8,9	R / 66
H25A	V6	DOHC 24V	2493	160 / 6500	221 / 3500	84×75	9,5	9,8-10,0	R / 66
H27A	V6	DOHC 24V	2736	177 / 6000	242 / 4000	88×75	9,5	11,4	R / 66

Технические характеристики двигателей, устанавливавшихся на модели Suzuki Grand Vitara / Grand Vitara XL7

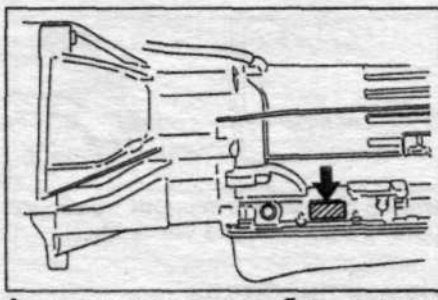
Примечание:

- Приведенные значения мощности и крутящего момента (стандарты SAE, EEC) являются ориентировочными и могут изменяться в зависимости от конкретной модификации и года выпуска, но в большинстве случаев погрешность не превышает $\pm 5\%$.
- Расход топлива - заявленный производителем, по трассе / по городу (различается на моделях 5d/3d, АКПП/МКПП и т.д.).
- Бензин: R - regular (ОЧ не ниже 91).

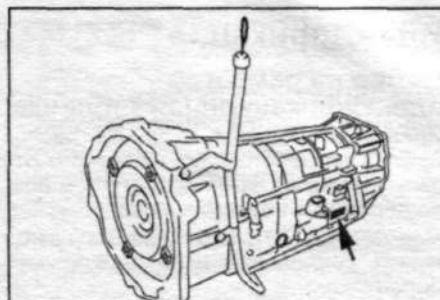
Двигатель	Тип	ГРМ	Рабочий объем, см	Мощность, л.с. при об/мин	Крутящий момент, Н·м при об/мин	Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	Степень сжатия	Расход топлива, л/100 км	Топливо / объем бака, л
G16A	L4	SOHC 16V	1590	94 / 5200	138 / 4000	75×90	9,3	7 / 10 - 8 / 12	R / 56
J20A	L4	DOHC 16V	1995	128 / 6000	174 / 2900	84×90	9,5	8 / 12 - 8 / 13	R / 56-66
H25A	V6	DOHC 24V	2493	144 / 6200 - 165 / 6500	208 / 3500 - 220 / 4000	84×75	9,5	8 / 14 - 9 / 15	R / 66
H27A	V6	DOHC 24V	2736	172 / 5500 - 185 / 6000	241 / 4000 - 250 / 4000	88×75	9,4	9 / 14 - 10 / 16	R / 64



Механическая коробка передач
(Grand Vitara, Grand Vitara XL-7
(тип 2 и тип 3)).



Автоматическая коробка передач
(кроме (Escudo, Grand Escudo) с
2003 г.).



Автоматическая коробка передач
(Escudo, Grand Escudo) с 2003 г.).

Сокращения и условные обозначения

Сокращения

A/C	кондиционер воздуха
A/T	автоматическая коробка передач
ABS	антиблокировочная система тормозов
CE	CHECK ENGINE
DC, DLC	диагностический разъем
EPI	система впрыска топлива
EGR	система рециркуляции отработавших газов
FWD	вперед
IG ON	зажигание включено
ISCV	клапан системы управления частотой вращения холостого хода
LHD	модели с левым рулем
MAF	расходомер воздуха
MT	механическая коробка передач
OFF, ВЫКЛ	выключено
ON, ВКЛ	включено
RHD	модели с правым рулем
SDL	разъем шины данных
SRS	система подушек безопасности
АКПП	автоматическая коробка передач
ВМТ	верхняя мертвая точка
ГУР	гидроусилитель рулевого управления
ГРМ	газораспределительный механизм
КПП	коробка переключения передач
МКПП	механическая коробка передач
ОГ	отработавшие газы
УОЗ	угол опережения зажигания
Э/м	электромагнитный

Условные обозначения

⊗, ⊗	деталь, не подлежащая повторному использованию,
⊕, ⊕	момент затяжки,
⊖, ⊖	нанесите соответствующее масло (моторное или трансмиссионное),
⊗, ⊗	при сборке обращайте внимание на примечания, сделанные при разборке (например, нанесенные метки),
⊕, ⊕	нанесите консистентную смазку,
⊖, ⊖	нанесите соответствующий анаэробный клей-герметик на два или три витка резьбы на конце болта

Примечание: в тексте и на схемах используется следующее обозначение цветов проводов.

В тексте	На схемах	Цвет
Б	W (WHT)	белый
Ч	B (BLK)	черный
Кр	R (RED)	красный
Кч	Br (BRN)	коричневый
Ж	Y (YEL)	желтый

C	Bl (BLU)	синий
-	LT BLU	голубой
З	G (GRN)	зеленый
Pз	P (PNK)	розовый
Ср	Gr (GRY)	серый
O	O (ORN)	оранжевый
TЗ	Dg	темно-зеленый
Бц	Sb	бесцветный

CЗ	Lg (LT GRN)	светло-зеленый
Ф	V (PPL)	фиолетовый

При этом первая часть обозначения указывает основной цвет провода, вторая (если имеется) - цвет полос.

Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система "SRS"), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы "SRS". Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

Блокировка дверей

1. Ключ используется не только для отпирания и запирания дверей автомобиля, но также и для того, чтобы завести или заглушить двигатель. В комплект входят два ключа.

В зависимости от комплектации автомобиля различают два типа главных ключей: для моделей с системой дистанционного управления центральным замком либо ключ для моделей без системы дистанционного управления центральным замком.

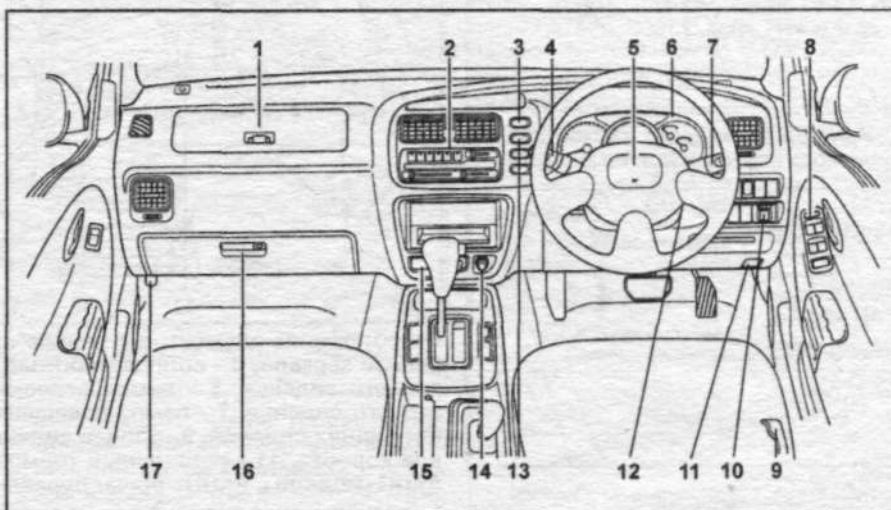


Номер ключей выбит на бирке, прилагаемой к ключам. Храните ее в надежном месте. Если вы потеряете ключи, дубликаты могут быть изготовлены вашим дилером фирмы "SUZUKI" по номеру.

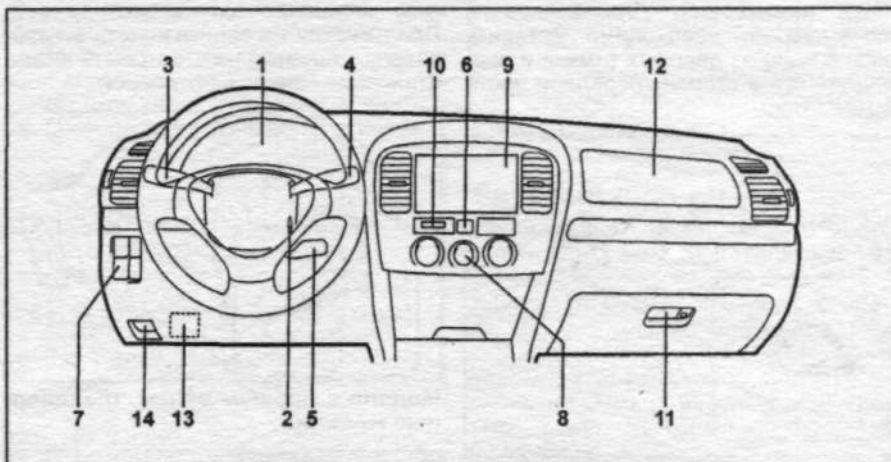
2. Для отпирания/запирания передних дверей снаружи необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его в сторону задней/передней части автомобиля.



Передние двери можно закрыть без ключа. Для этого нажмите кнопку блокировки замка двери, потяните внешнюю ручку открывания двери на себя и, удерживая ручку, закройте дверь.



Панель приборов^{*1} (один из вариантов, модели с правым рулем). 1 - дополнительный вещевой ящик (модели без подушки безопасности пассажира), 2 - подушка безопасности пассажира (модели с подушкой безопасности пассажира), 3 - панель управления кондиционером и отопителем, 4 - выключатель аварийной сигнализации, 5 - переключатель управления стеклоочистителем и омывателем, 6 - подушка безопасности водителя, 7 - комбинация приборов, 8 - переключатель света фар и указателей поворотов, 9 - рычаг привода топливно-заправочной горловины, 10 - панель управления положением боковых зеркал, 11 - рычаг привода замка капота, 12 - замок зажигания, 13 - выключатель обогревателя стекла задней двери, 14 - прикуриватель, 15 - пепельница, 16 - вещевой ящик, 17 - фальшфейер.



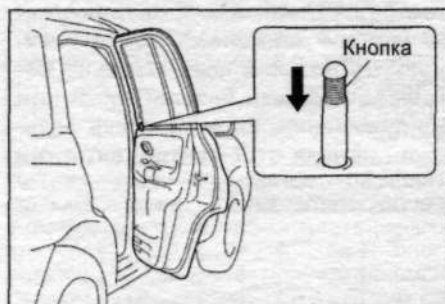
Панель приборов^{*2} (один из вариантов, модели с левым рулем). 1 - комбинация приборов, 2 - замок зажигания, 3 - переключатель света фар и указателей поворотов, 4 - переключатель управления стеклоочистителем и омывателем, 5 - выключатель системы "круиз-контроль", 6 - выключатель аварийной сигнализации, 7 - переключатель кондиционером и отопителем, 8 - панель управления, 9 - магнитола^{*3}, 10 - часы^{*3}, термометр^{*3}, 11 - вещевой ящик, 12 - подушка безопасности пассажира^{*3}, 13 - блок предохранителей в салоне автомобиля, дополнительный вещевой ящик со стороны водителя, 14 - рычаг привода замка капота.

^{*1} - для моделей с левым рулем панель приборов расположена симметрично;

^{*2} - для моделей с правым рулем панель приборов расположена симметрично;

^{*3} - наличие зависит от модификации и комплектации автомобиля.

(Пятидверные модели) Для закрывания задних боковых дверей нажмите на кнопку блокировки замка двери и закройте дверь. При этом нет необходимости удерживать внешнюю ручку открывания двери.



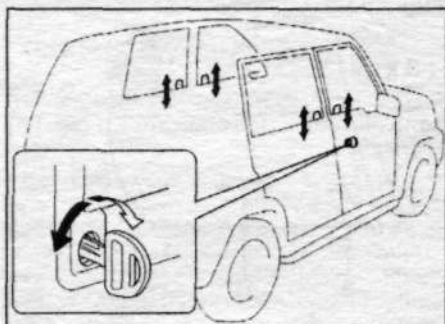
3. Изнутри блокировка замков дверей происходит путем нажатия кнопки.



4. (Модели с центральным замком)

На моделях с центральным замком все двери, кроме задней двери, можно одновременно отпереть и запереть с места водителя или ключом замка зажигания.

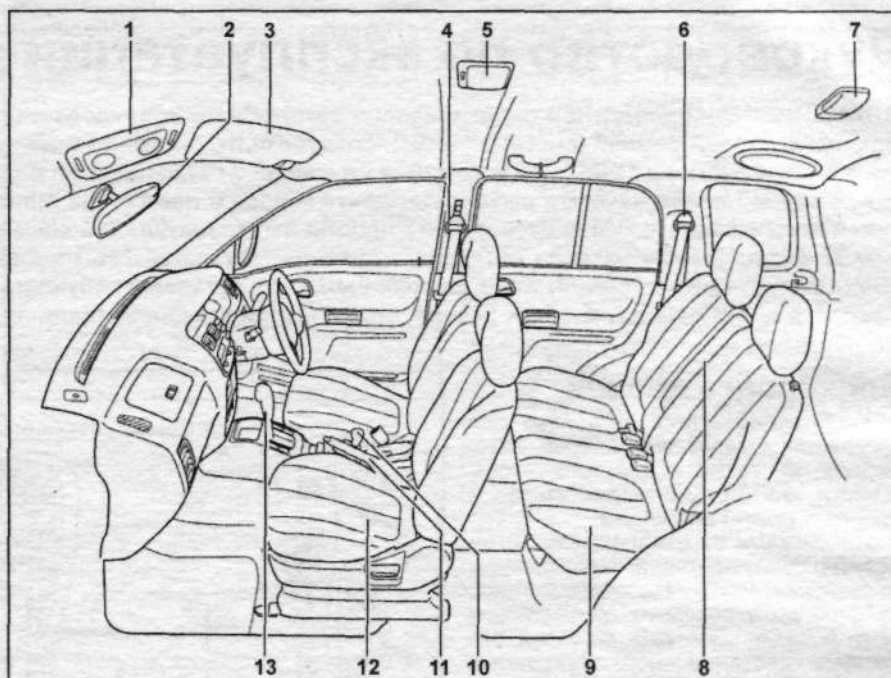
Для отпирания всех дверей, необходимо вставить ключ в один из дверных замков и повернуть его два раза в течение 5 секунд в сторону задней части автомобиля. Для отпирания только одной двери необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его один раз в сторону задней части автомобиля. Для запираения всех дверей, необходимо вставить ключ в один из дверных замков и повернуть его в сторону передней части автомобиля.



В салоне автомобиля на панели двери водителя установлен главный выключатель центрального замка, расположенный, как показано на рисунке.

(Модели с правым рулем, трехдверные модели)

При переводе выключателя вперед происходит автоматическое запираение замков всех дверей. При переводе выключателя назад происходит автоматическое отпирание замков всех дверей.



Расположение элементов в салоне*. 1 - лампа местной подсветки, 2 - внутреннее зеркало, 3 - солнцезащитный козырек, 4 - ремень безопасности переднего сиденья, 5 - лампа освещения салона, 6 - ремень безопасности заднего сиденья, 7 - лампа освещения багажного отделения, 8 - подлокотник задних сидений, 9 - заднее сиденье, 10 - рычаг переключения раздаточной коробки, 11 - стояночный тормоз, 12 - переднее сиденье, 13 - селектор АКПП (модели с АКПП), рычаг переключения передач (модели с МКПП).

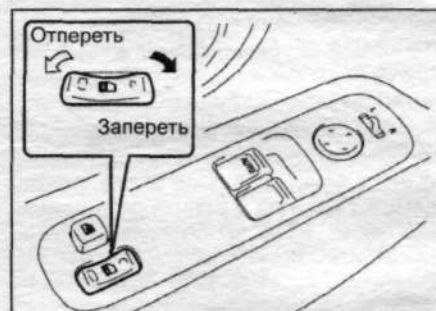
* - расположение элементов в салоне показано на примере SUZUKI Escudo.

(Модели с правым рулем, пятидверные модели)

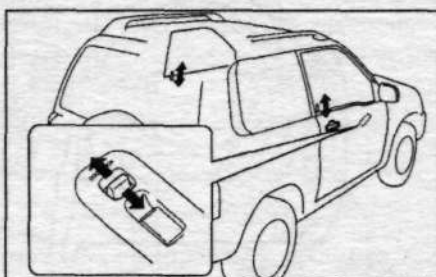
При нажатии на левую часть выключателя происходит автоматическое запираение замков всех дверей. При нажатии на правую часть выключателя происходит автоматическое отпирание замков всех дверей.

(Модели с левым рулем)

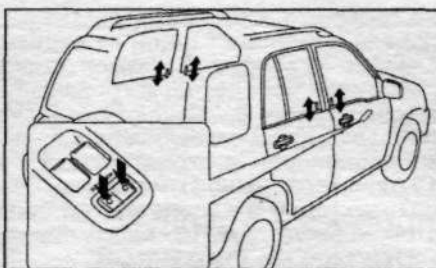
При нажатии на переднюю часть выключателя происходит автоматическое запираение замков всех дверей. При нажатии на заднюю часть выключателя происходит автоматическое отпирание замков всех дверей.



Модели с левым рулем, трехдверные модели.



Модели с правым рулем, трехдверные модели.



Модели с правым рулем, пятидверные модели.



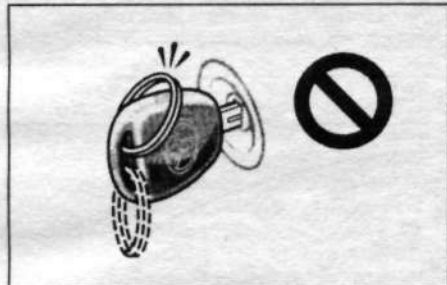
Модели с левым рулем, пятидверные модели.

5. (Модели с системой иммобилайзера)

В головке ключа может быть встроена микросхема, которая выполняет функцию иммобилайзера. Данная функция служит для блокировки пуска двигателя (предотвращения угона автомобиля). В головке оригинального ключа расположен передатчик, который посылает сигнал приемнику сигнала. Если сигнал не соответствует зарегистрированному, то запуск двигателя будет заблокирован.

Если при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" индикатор системы иммобилайзера мигает, то, возможно, неисправна система.

Внимание: при запуске двигателя ключом, одетым на кольцо, не давите кольцом на ручку ключа, поскольку можно повредить передатчик ключа. В этом случае двигатель может не запуститься или заглохнуть после запуска.



6. (Модели с системой дистанционного управления замками дверей) Некоторые модификации оборудуются системой дистанционного управления замками дверей.

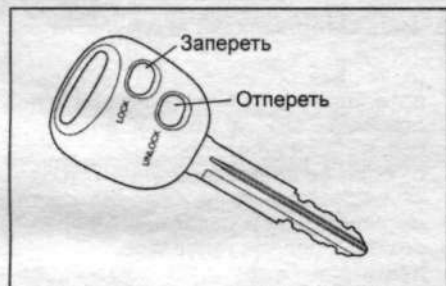
Для того чтобы запереть все двери, нажмите на кнопку "ЗАПЕРЕТЬ".

Для того чтобы отпереть дверь водителя, нажмите на кнопку "ОТПЕРЕТЬ".

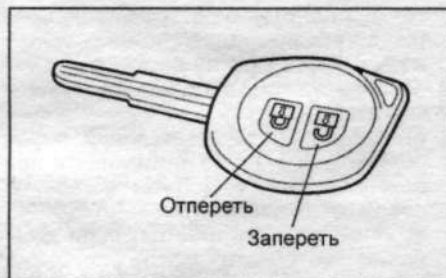
Для того чтобы отпереть все двери, нажмите еще раз на кнопку "ОТПЕРЕТЬ" через 1-2 секунду.

Расстояние до автомобиля при этом должно быть около 5 м.

Примечание: после нажатия на выключатель двери отпираются, и если в течение 30 секунд их не открыть, то они автоматически запираются.



Тип 1.



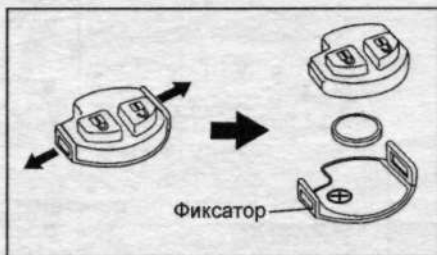
Тип 2.

Примечание: система дистанционного управления замками не срабатывает, если ключ находится в замке зажигания, неплотно закрыта какая-либо из боковых дверей или разрядилась батарейка передатчика (см. главу "Электрооборудование кузова"). При необходимости замените батарейку передатчика ключа.

а) Отверните винт, отсоедините крышку (1) и снимите передатчик (2).



б) Отсоедините фиксатор передатчика, как показано на рисунке, и снимите разряженную батарейку.



в) Установите новую литиевую батарейку типа CR-1616 или эквивалентную ей положительным полюсом к знаку "+" на фиксаторе передатчика.

г) Соберите передатчик и установите его на место.

д) Установите крышку и заверните винт.

е) Убедитесь, что при нажатии на кнопки передатчика замки дверей отпираются/запираются.

7. (Пятидверные модели) На задних боковых дверях возможна дополнительная блокировка. Данная функция позволяет запереть дверь так, что она может быть открыта только снаружи.

Рекомендуется использовать эту функцию каждый раз, когда в автомобиле находятся маленькие дети. Для включения блокировки двери переместите запорный рычаг в нижнее положение, как показано на рисунке.



При этом дверь можно открыть только снаружи, если кнопка блокировки замка двери находится в положении "разблокировано".

Одометр, счетчик пробега и яркость подсветки режимов

Одометр показывает общий пробег автомобиля.

Счетчики пробега показывают расстояние, пройденное с момента последней установки счетчика на ноль. Кнопка "ODO/TRIP" предназначена для переключения режимов и для сброса показаний счетчиков пробега на ноль, а также для изменения яркости подсветки режимов (модификация). При кратковременном нажатии на кнопку идет переключение: одометр → счетчик пробега А → счетчик пробега В → яркость подсветки режимов. Обнуление счетчика пробега происходит при длительном нажатии на кнопку. Позволяет регулировать яркость, когда ручка переключателя света фар находится в положение "ON1" или "ON2". Яркость изменяется при длительном нажатии на кнопку.



Один из вариантов.

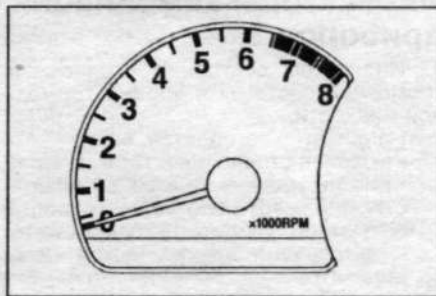


Один из вариантов.

Тахометр

Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).

Внимание: во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зона повышенных оборотов двигателя).

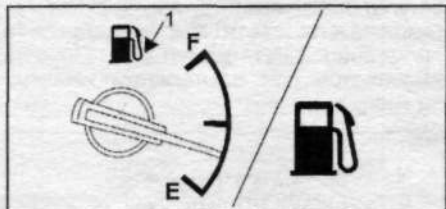


Указатель количества топлива

Указатель показывает количество топлива в баке, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".



Тип 1.



Тип 2.

F - полный, E - пустой.

(Тип 2) Стрелка (1) показывает с какой стороны находится топливно-заливная горловина. В данном случае она находится с правой стороны.

Примечание: после дозаправки указатель покажет правильный уровень топлива в баке через 30 - 40 секунд после включения зажигания.

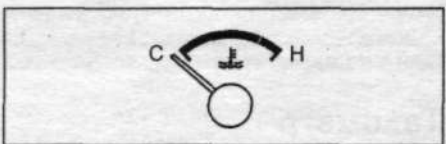
Внимание: не ездите при слишком низком уровне топлива в баке. Полная выработка топлива может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Емкость топливного бака:

пятидверные модели 66 л
трехдверные модели 56 л

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

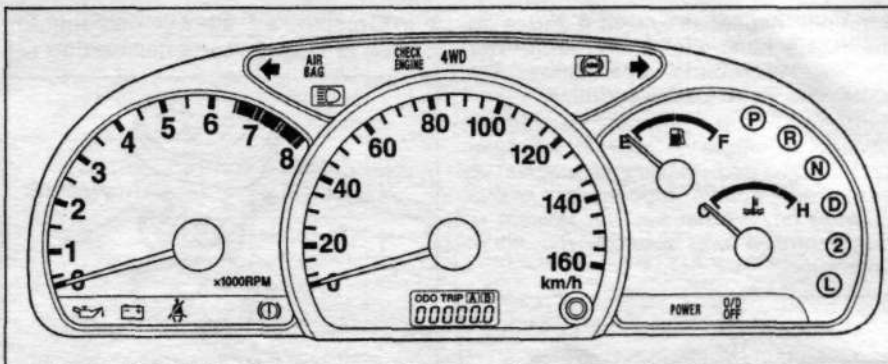


Если стрелка указателя во время работы двигателя вошла в красную зону шкалы "H", то это указывает на перегрев двигателя. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуры, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы. Устраните причину перегрева.

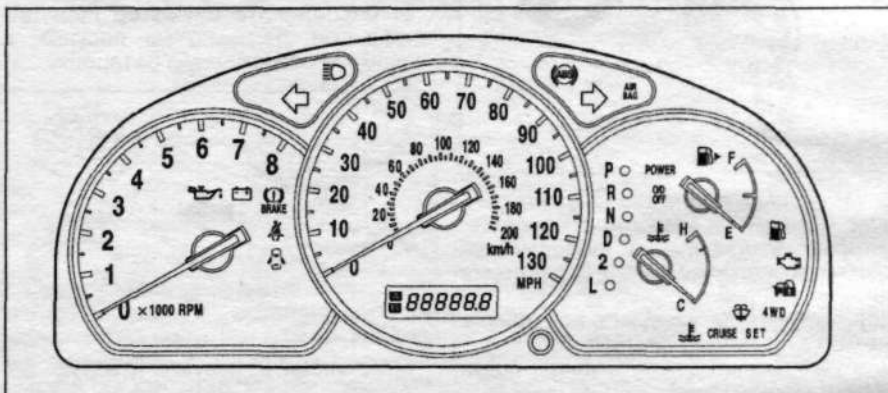
Индикаторы комбинации приборов

1. Индикатор состояния стояночной тормозной системы и уровня тормозной жидкости.

- а) Индикатор загорается, если:
- включен стояночный тормоз;
 - низкий уровень тормозной жидкости или нарушена герметичность вакуумного усилителя тормозов;
 - неисправна электрическая цепь индикатора.



Один из вариантов комбинации приборов.



Один из вариантов комбинации приборов.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то необходимо замедлить скорость, съехать с дороги и осторожно остановить автомобиль. Замедлить скорость можно торможением двигателем и применением стояночного тормоза, но не забудьте при этом нажать на тормозную педаль для включения стоп-сигналов, чтобы предупредить о торможении водителей, едущих сзади.

Проверьте стояночный тормоз, возможно он включен. Если стояночный тормоз выключен, а индикатор горит после его выключения, то возникла неисправность в тормозной системе. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке:

- Если уровень тормозной жидкости низок, долейте жидкость и в безопасном месте проверьте эффективность торможения автомобиля. Если вы считаете, что тормоза все еще работают достаточно эффективно, то осторожно доведите автомобиль до ближайшего места ремонта. Если тормоза не работают, то автомобиль необходимо отбуксировать или эвакуировать для ремонта.

Внимание: движение на автомобиле с низким уровнем тормозной жидкости опасно.

- Если уровень тормозной жидкости в норме, то, возможно, неэффективно работает вакуумный усилитель тормозов или неисправна электрическая цепь индикатора.

2. Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS).

После запуска двигателя индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если во время движения загорается индикатор или индикатор не загорается, или не гаснет при вклю-

чении двигателя, то возможно наличие неисправностей в антиблокировочной системе. Антиблокировочная система тормозов (ABS) включается, когда скорость автомобиля превышает 6 км/ч.

Внимание: многократное нажатие на педаль тормоза может привести к включению индикатора на несколько секунд.

3. Индикатор зарядки аккумуляторной батареи.

а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть после пуска двигателя.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то неисправна система зарядки или ослаблен (оборван) ремень привода генератора. Однако двигатель будет продолжать работать, пока аккумуляторная батарея полностью не разрядится. Выключите дополнительное оборудование (кондиционер, радиоприемник и др.) и двигайтесь к месту ремонта.

4. Индикатор низкого давления масла в двигателе.

а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть после пуска двигателя.

б) Индикатор загорается, если давление моторного масла слишком низкое.

в) Если во время движения индикатор мигает или горит, то необходимо съехать на обочину и выключить двигатель:

- Индикатор может мигать после резкого торможения или когда двигатель работает на холостом ходу. Неисправность отсутствует, если индикатор гаснет при небольшом увеличении оборотов двигателя.

- Индикатор может загореться, когда уровень масла в двигателе слишком низок. Но данный индикатор не предназначен для информирования о низком уровне масла, поэтому периодически проверяйте уровень с помощью щупа.

Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек.

- Если уровень масла находится в допустимых пределах и утечки отсутствуют, отбуксируйте или эвакуируйте автомобиль для ремонта.

- Если уровень масла ниже минимально допустимого и утечки отсутствуют, долейте масло и запустите двигатель. Если индикатор мигает или горит, то выключите двигатель и отбуксируйте или эвакуируйте автомобиль для ремонта.

5. Индикатор "проверь двигатель" (CHECK ENGINE).

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" на несколько секунд, а затем гаснет, информируя водителя о проверке системы управления двигателем. Если индикатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о наличии неисправностей в электронной системе управления двигателем.

В данном случае необходимо двигаться к месту ремонта и произвести диагностику системы управления двигателем.

6. Индикатор низкого уровня топлива.

Индикатор загорается, если количество топлива в баке менее 10 литров и ключ зажигания находится в положении "ON". В зависимости от комплектации автомобиля топлива может хватить на 40-60 км пути по хорошей дороге. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке.

7. Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя.

Индикатор загорается при включении зажигания на несколько секунд, а затем гаснет если водитель пристегнут. В случае если водитель не пристегнут ремнем безопасности, индикатор продолжает гореть.

8. Индикатор включения дальнего света фар.

Индикатор загорается при включении дальнего света фар.

9. Индикаторы указателей поворотов.

Индикаторы мигают при включении указателей поворотов или аварийной сигнализации. Слишком частое мигание индикаторов указывает на плохое соединение в цепи указателей поворотов или на отказ лампы указателя поворота.

10. Индикатор системы иммобилайзера.

Индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Если при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" индикатор мигает, то возможна неисправность в системе иммобилайзера. Немедленно обратитесь к вашему дилеру фирмы "SUZUKI".

11. Индикатор системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней (SRS).

Индикатор загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Приблизительно через 6 секунд индикатор погаснет. В случае, если индикатор не загорелся или го-

Таблица. Индикаторы комбинации приборов и звуковые сигналы.

	Индикатор состояния стояночной тормозной системы и низкого уровня тормозной жидкости		Индикатор системы иммобилайзера
	Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS)	AIR BAG	Индикатор подушек безопасности системы SRS и преднатяжителей ремней безопасности
	Индикатор зарядки аккумуляторной батареи	CRUISE	Индикатор системы "круиз-контроля"
	Индикатор низкого давления масла в двигателе	SET	Индикатор системы "круиз-контроля" сообщающий о том, что поддерживается заданная скорость автомобиля
CHECK ENGINE	Индикатор "проверь двигатель" (CHECK ENGINE)		Индикатор перегрева охлаждающей жидкости
	Индикатор низкого уровня топлива		Индикатор низкого уровня жидкости в бачке омывателя
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	P R N D 2 L	Индикаторы положения селектора АКПП
	Индикатор открытой или неплотно закрытой двери	O/D OFF	Индикатор выключения повышающей передачи
	Индикатор включения дальнего света фар	POWER	Индикатор выбора "спортивной" программы работы АКПП
	Индикаторы указателей поворота	4WD	Индикатор включения режима 4WD
звук. сигнал	Оставленный в замке ключ зажигания или невыключенные осветительные приборы		

рит (мигает) во время движения, то имеется неисправность в компонентах системы SRS.

12. Индикатор системы "круиз-контроля".

Индикатор загорается при включении системы "круиз - контроля". Более подробное описание смотрите в разделе "Управление системой "круиз-контроля".

13. Индикатор системы "круиз-контроля" сообщает о том, что поддерживается заданная скорость автомобиля.

Индикатор загорается после того, как зафиксировалась определенная скорость автомобиля. Более подробное описание смотрите в разделе "Управление системой "круиз-контроля".

14. Индикатор перегрева охлаждающей жидкости.

Индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Если индикатор загорается во время работы двигателя, это свидетельствует о перегреве двигателя. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуры, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы. Устраните причину перегрева.

15. Индикатор низкого уровня жидкости в бачке омывателя.

Индикатор загорается при низком уровне жидкости в бачке омывателя. Долейте жидкость в бачок омывателя.

16. Индикаторы положения селектора АКПП ("P", "R", "N", "D", "2" или "L").

При переводе селектора АКПП в любое положение на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор "P", "R", "N", "D", "2" или "L". Более подробное описание смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

17. Индикатор выключения повышающей передачи "O/D OFF" информирует водителя о запрещении использования повышающей передачи АКПП. Более подробное описание смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

18. Индикатор выбора "спортивной" программы работы АКПП.

Индикатор загорается при выборе "спортивной" программы работы АКПП. Более подробное описание смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

19. Индикатор включения режима 4WD.

Индикатор загорается при переводе рычага переключения раздаточной коробки в положение "4H" или "4L", то есть при включение полного привода (4WD). В случае, если индикатор не загорелся при перемещении рычага переключения раздаточной коробки в положение "4H" или "4L", то имеется неисправность в системе 4WD. В этом случае переведите рычаг переключения раздаточной коробки в положение "2H" и обратитесь к вашему дилеру фирмы "SUZUKI".

Более подробное описание смотрите в разделе "Особенности трансмиссии моделей 4WD".

20. Звуковая сигнализация на автомобиле (зуммер).

а) Звуковой сигнал срабатывает, если дверь водителя открыта, а ключ оставлен в замке зажигания.

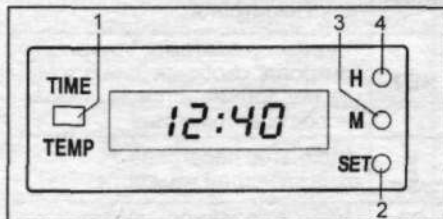
б) Звуковой сигнал срабатывает при включенных фарах или габаритах и извлеченном из замка зажигания ключе при открывании водительской двери. Данный сигнал информирует водителя о возможности разрядки аккумуляторной батареи.

Часы и термометр

(Модификация)

Время и температура наружного воздуха высвечивается на дисплее, если ключ в замке зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

Для переключения показаний времени и температуры наружного воздуха нажмите на кнопку (1).



1. Настройка часа времени суток.

Нажимайте на кнопку "SET" (2) более одной секунды. Показания времени замигают. При нажатии кнопки "H" (4) устанавливается необходимый час времени суток. После установки времени нажмите кратковременно на кнопку "SET" (2).

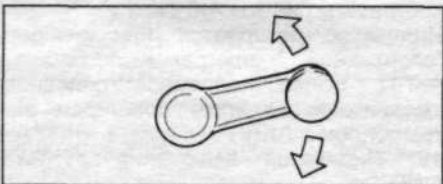
2. Настройка минут времени суток.

Нажимайте на кнопку "SET" (2) более одной секунды. Показания времени замигают. При нажатии кнопки "M" (3) устанавливаются необходимые минуты времени суток. После установки времени нажмите кратковременно на кнопку "SET" (2).

Стеклоподъемники

(Модели без электропривода стеклоподъемников)

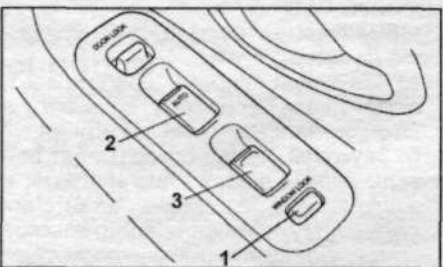
Поворачивая ручку, поднимите или опустите стекло.



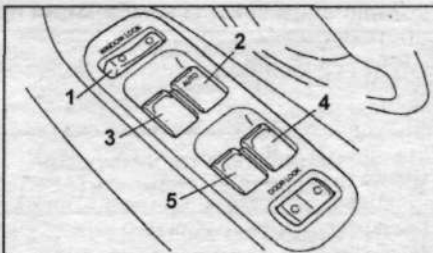
(Модели с электроприводом стеклоподъемников)

На моделях с электроприводом стеклоподъемников дверей регулировка положения стекол дверей осуществляется нажатием на соответствующий выключатель. При этом ключ в замке зажигания должен быть установлен в положение "ON".

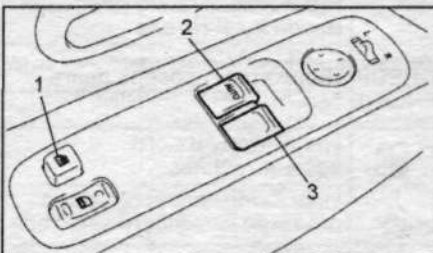
С панели двери водителя можно управлять положением стекол всех дверей, кроме стекла задней двери, автоматически опускать стекла двери водителя, а также осуществлять их блокировку соответствующим выключателем.



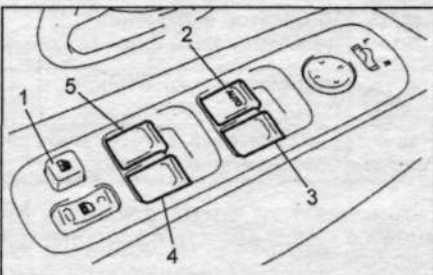
Модели с правым рулем, трехдверные модели.



Модели с правым рулем, пятидверные модели.



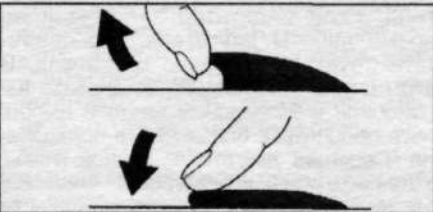
Модели с левым рулем, трехдверные модели.



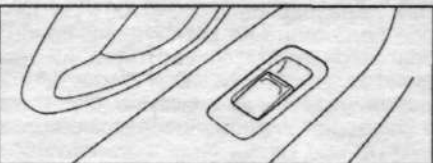
Модели с правым рулем, пятидверные модели.

1 - выключатель блокировки стеклоподъемников, 2 - выключатель стеклоподъемника двери водителя, 3 - выключатель стеклоподъемника передней левой двери, 4 - выключатель стеклоподъемника задней правой двери, 5 - выключатель стеклоподъемника задней левой двери.

При легком нажатии на выключатель стеклоподъемника двери водителя стекло будет опускаться вниз до тех пор, пока выключатель будет удерживаться. Для поднятия стекла необходимо слегка потянуть за выключатель вверх и удерживать в таком положении, пока стекло полностью не поднимется.



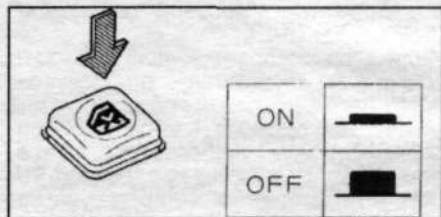
На панели каждой пассажирской двери находится выключатель, нажатием и удерживанием которого пассажир может регулировать положение стекла только со своей стороны.



У выключателя стеклоподъемника двери водителя есть дополнительная функция - полное опускание и полное поднятие стекла водителя (AUTO), при котором нет необходимости удерживать выключатель в соответствующем положении.

Для опускания стекла нужно нажать на выключатель до конца его хода. При необходимости остановки стекла в приоткрытом положении кратковременно нажмите на выключатель вверх и снова отпустите. Для поднятия стекла необходимо потянуть выключатель до конца хода вверх.

На панели управления стеклоподъемниками находится выключатель блокировки стеклоподъемников "WINDOW LOCK". При его нажатом положении опускание стекол невозможно.



Световая сигнализация на автомобиле

Примечание: переключение света фар и указателей поворотов описано на примере моделей с правым рулем. Для моделей с левым рулем принцип переключения света фар тот же, отличается только расположение переключателя.

1. Включение габаритов, фар, подсветки номерного знака и подсветки комбинации приборов.

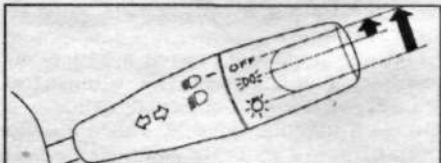
Габариты, фары, подсветка номерного знака и подсветка комбинации приборов включаются установкой переключателя в соответствующее положение.

Примечание: переключатель света фар и указателей поворотов работает независимо от положения ключа в замке зажигания.

а) При повороте ручки переключателя до первого щелчка "ON1" включаются габариты, подсветка номерного знака и подсветка комбинации приборов.

б) При повороте ручки переключателя до второго щелчка "ON2" включается ближний свет фар.

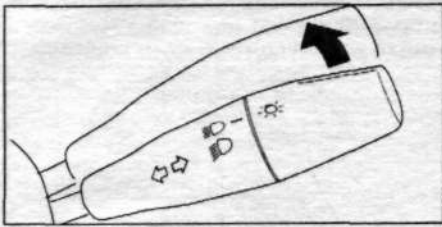
Внимание: во избежание разряда аккумуляторной батареи при выключенном двигателе не оставляйте фары включенными на длительный промежуток времени.



(Модели с автоматическим включением световых сигналов)

При запуске двигателя автоматически включаются фары, габариты, подсветка номерного знака и подсветка комбинации приборов. При этом ручка переключателя света фар должна находиться в положении "OFF".

2. Для включения дальнего света фар нажмите на переключатель от себя, как показано на рисунке, когда ручка переключателя находится в положении "ON2".

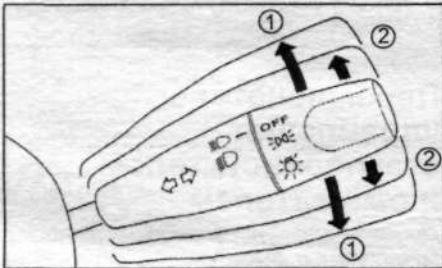


Работа фар дальнего света сопровождается высвечиванием на комбинации приборов соответствующего индикатора.

Для выключения дальнего света фар и включения ближнего света переведите переключатель в исходное положение (на себя).

3. Для кратковременного включения дальнего света фар (сигнализация дальним светом фар) потяните рычаг на себя до упора, затем отпустите рычаг. Система работает, даже если ручка переключателя находится в положении "OFF".

4. Для включения указателя поворота переведите рычаг вверх или вниз (положение 1). Рычаг автоматически вернется в исходное положение после завершения поворота. Однако при смене полосы движения, возможно, потребуется рукой вернуть рычаг в нейтральное положение.



Для включения сигнала смены полосы переведите рычаг в верхнее или нижнее положение до момента возникновения сопротивления перемещению и удерживайте его в этом положении (положение 2).

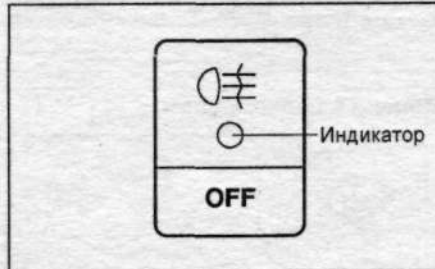
Внимание: если индикаторы указателей поворота на комбинации приборов мигают чаще обычного, то перегорела лампа переднего или заднего указателя поворота.

5. Передние противотуманные фары работают только если ручка переключателя света фар находится в положении "ON1" или "ON2". Для включения передних противотуманных фар необходимо нажать на выключатель. Для выключения необходимо нажать на выключатель еще раз.

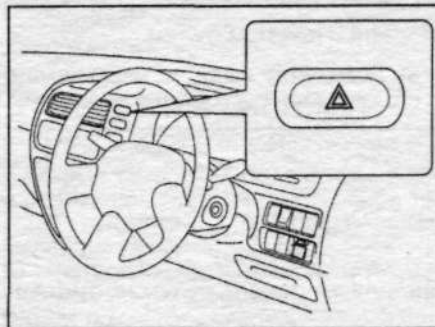
Во время работы передних противотуманных фар на выключателе горит индикатор.



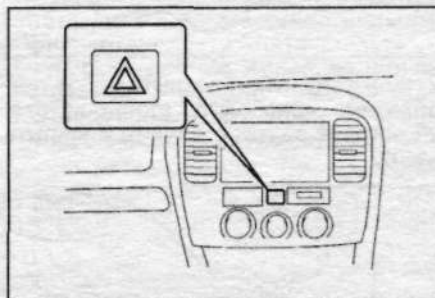
6. Задние противотуманные фонари работают только если ручка переключателя света фар находится в положении "ON1" или "ON2". Для включения задних противотуманных фонарей необходимо нажать на выключатель. Для выключения необходимо нажать на выключатель еще раз. Во время работы задних противотуманных фонарей на выключателе горит индикатор.



7. Аварийная сигнализация включается нажатием на выключатель, расположенный, как показано на рисунке.



Тип 1.

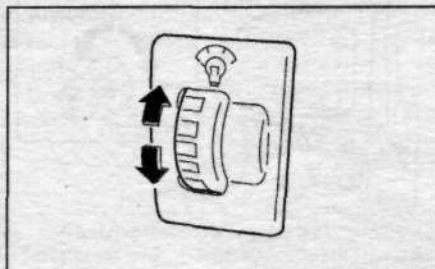


Тип 2.

8. (Модификация) Подсветка комбинации приборов.

Система работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". При переводе ручки переключателя света фар в положение "ON1" или "OFF" подсветка комбинации приборов соответственно включится или выключится.

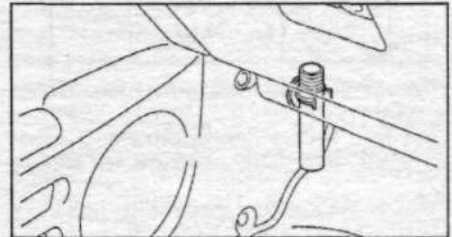
При вращении регулятора вниз яркость подсветки увеличивается, при вращении вверх - уменьшается.



Фальшфейер

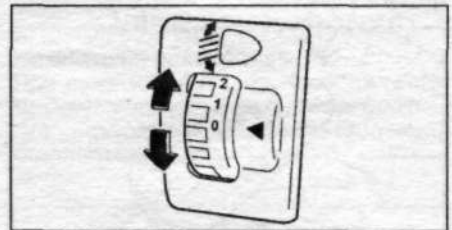
В Японии для информирования участников дорожного движения о внезапно возникшей поломке в сложных метеорологических условиях (при ограниченной видимости) используется фальшфейер.

Примечание: по истечении срока годности фальшфейер следует утилизировать, так как его внезапное срабатывание может повредить вашему здоровью и создать аварийную ситуацию на дороге.



Система коррекции положения фар

Корректировка направления пучка света фар осуществляется вращением регулятора. Необходимость корректировки пучка света фар возникает в зависимости от загрузки автомобиля. Этой функцией можно пользоваться, только когда включен ближний свет фар.



(Кроме моделей XL-7)

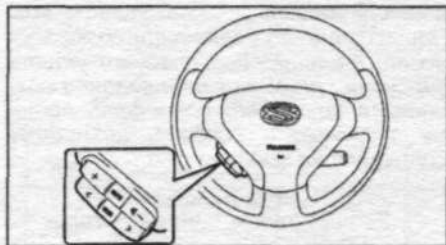
Положение регулятора	Загрузка автомобиля
0	Водитель
0	Водитель + передний пассажир
1,5	Водитель + все пассажиры
3	Водитель + все пассажиры + частичная загрузка багажного отделения
4	Водитель + максимальная загрузка багажного отделения

(Модели XL-7)

Положение регулятора	Загрузка автомобиля
0	Водитель
0	Водитель + передний пассажир
1,5	Водитель + все пассажиры
2	Водитель + все пассажиры + частичная загрузка багажного отделения
3	Водитель + максимальная загрузка багажного отделения

Пульт дистанционного управления магнитолой*

Пульт дистанционного управления магнитолой расположен на рулевом колесе.



Для увеличения громкости нажмите на кнопку (1).

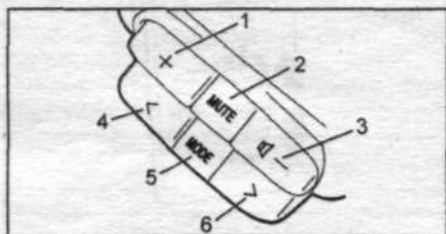
Для того чтобы приглушить воспроизведение мелодии, нажмите на кнопку (2).

Для уменьшения громкости нажмите на кнопку (3).

Кнопка (4) выполняет следующие функции: поиск радиостанций; поиск мелодий на кассете, диске. Поиск ведется вперед.

Кнопка (5) позволяет переключать режимы: радио, кассетный проигрыватель и проигрыватель компакт-дисков. Также кнопка (5) позволяет включить магнитолу.

Кнопка (6) выполняет следующие функции: поиск радиостанций; поиск мелодий на кассете, диске. Поиск ведется назад.



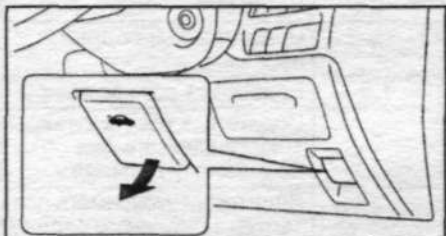
Капот и задняя дверь

1. Для открывания капота необходимо произвести следующие процедуры:

а) Потяните на себя рычаг привода замка капота, расположенный как показано на рисунке.

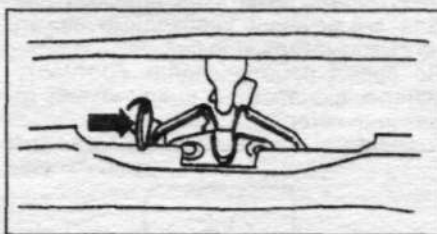


Модели с левым рулем.



Модели с правым рулем.

б) Просуньте руку под капот, потяните рычаг блокировки замка капота вправо (модели с левым рулем) или влево (модели с правым рулем) и поднимите капот.

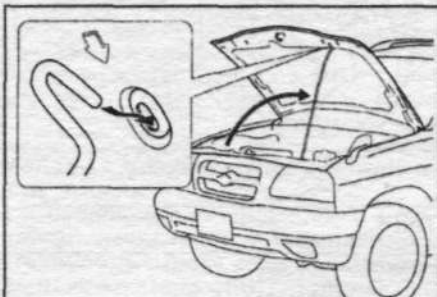


Модели с левым рулем.

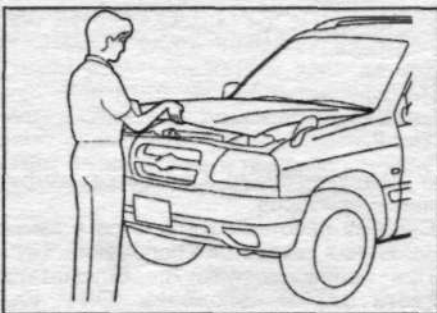


Модели с правым рулем.

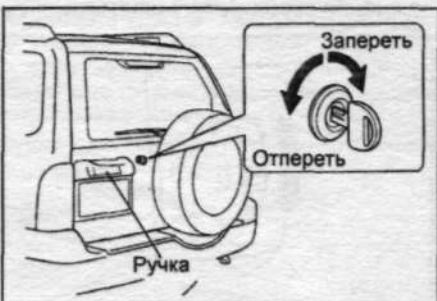
в) Поднимите капот и зафиксируйте его на стойке, как показано на рисунке.



2. Для того чтобы закрыть капот, необходимо освободить стойку капота, уложить ее в штатное место и закрыть капот.

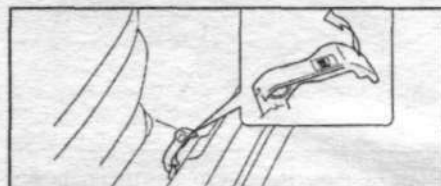


3. Для отпирания/запирания задней двери снаружи необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его влево/вправо.



Лючок топливно-заливной горловины

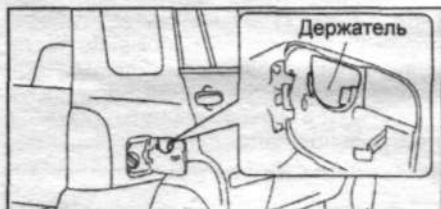
Для открывания лючка топливно-заливной горловины потяните вверх рычаг, расположенный справа (модели с правым рулем) или слева (модели с левым рулем) под сиденьем водителя.



Отверните крышку топливно-заливной горловины.



(Модификация) С внутренней стороны люка топливно-заливной горловины находится держатель для крышки.

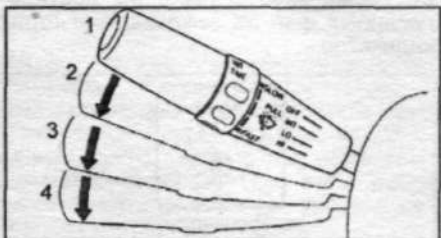


Переключатель управления стеклоочистителем и омывателем

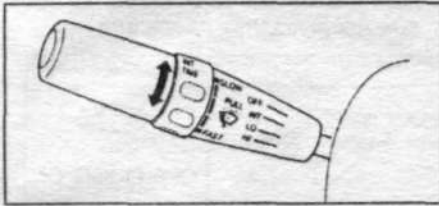
Примечание: управление стеклоочистителем и омывателем описано на примере моделей с правым рулем. Для моделей с левым рулем принцип управления стеклоочистителем и омывателем тот же, отличается только расположение переключателя. Переключатель управления очистителем и омывателем работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

1. Для включения и остановки очистителя лобового стекла необходимо перевести переключатель в одно из положений:

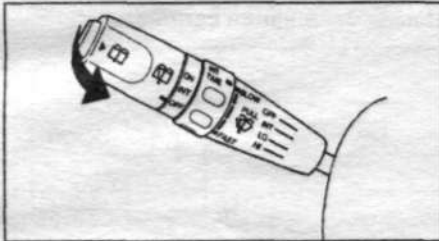
- 1-е положение - полная остановка;
- 2-е положение - прерывистый режим (через 2 - 10 секунд);
- 3-е положение - работа на низкой скорости;
- 4-е положение - работа на высокой скорости.



При вращении регулятора "INT TIME" (выключатель во 2 положении) можно изменить интервал времени работы стеклоочистителя от 2 до 10 секунд.



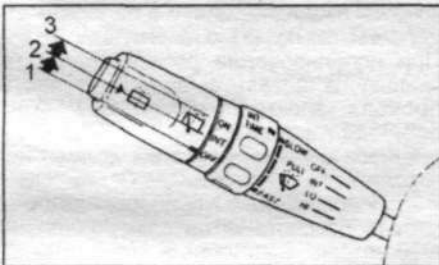
2. Для включения омывателя необходимо потянуть на себя переключатель. При этом не выключенный стеклоочиститель автоматически включится в прерывистом режиме.



Примечание: если омыватель не срабатывает, то не пытайтесь включить его снова, а проверьте насос омывателя и наличие жидкости в бачке омывателя.

3. Для включения и остановки очистителя стекла задней двери необходимо перевести ручку переключателя в одно из положений:

- 1-е положение - полная остановка;
- 2-е положение - прерывистый режим;
- 3-е положение - работа на низкой скорости.



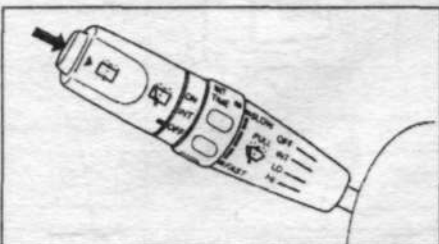
(Тип 1)

Для включения омывателя при работе стеклоочистителя на низкой скорости, поверните ручку переключателя вверх из положения "ON".

Для включения омывателя и стеклоочистителя при неработающем стеклоочистителе, поверните ручку переключателя вниз из положения "OFF".

(Тип 2)

При нажатии на кнопку, расположенную на переключателе, включается омыватель стекла задней двери и стеклоочиститель.



Регулировка положения рулевого колеса

Удерживая рулевое колесо, потяните вниз до упора рычаг блокировки положения рулевого колеса. Переместите рулевое колесо по вертикали в необходимое положение, при этом рулевое колесо стремится занять самое верхнее положение, так как оно подпружинено. Для фиксации выбранного положения необходимо вернуть рычаг блокировки в исходное положение.



Внимание: перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

Управление системой "круиз-контроля"

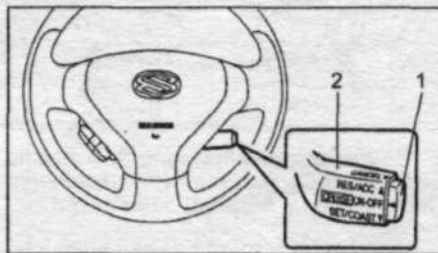
Система позволяет поддерживать определенную скорость автомобиля начиная с 40 км/ч без нажатия на педаль акселератора.

В следующих случаях не используйте систему "круиз-контроля", так как это может привести к аварии:

- на дорогах с интенсивным потоком движения и резкими поворотами, где нет возможности маневрировать;
- на скользких (обледенелых или заснеженных) дорогах, так как возможна пробуксовка колес и потеря управляемости автомобилем;
- на резком спуске, так как невозможно применить торможение двигателем, что приведет к увеличению скорости.

Примечание: если вы включили систему "круиз-контроля" и двигаетесь на определенной скорости, то отсутствует возможность воспользоваться торможением двигателем. Для снижения скорости переведите переключатель вниз или нажмите на педаль тормоза.

Внимание: если вы не пользуетесь системой "круиз-контроля", установите выключатель в положение "OFF". В противном случае ошибочное применение системы может стать причиной аварии.



1 - выключатель системы "круиз-контроля", 2 - переключатель системы "круиз-контроля".

1. Включение системы.

а) Для включения системы "круиз-контроля" нажмите на выключатель. При этом на комбинации приборов загорится индикатор системы "круиз-контроля".



б) Разгоните автомобиль до необходимой скорости движения.

в) Зафиксируйте данную скорость, переведя переключатель вниз. При этом на комбинации приборов загорается индикатор системы "круиз-контроля" сообщающий о том, что поддерживается заданная скорость автомобиля.



Дальнейшее движение будет проводиться на заданной скорости.

2. Временное увеличение скорости.

Нажмите на педаль акселератора. При отпуске педали акселератора скорость автомобиля вернется к ранее заданной скорости.

3. Временное уменьшение скорости.

Нажмите на педаль тормоза.

При нажатии на педаль тормоза система "круиз-контроля" не будет работать. Для возвращения к ранее заданной скорости переведите переключатель вверх.



4. Изменение заданной скорости.

Существуют два способа изменить заданную скорость автомобиля:

- Измените скорость, как описано выше в пунктах 2 и 3.
- Изменение скорости при помощи переключателя системы "круиз-контроля".

а) Для увеличения скорости переведите переключатель вверх.

б) Для уменьшения скорости переведите переключатель вниз.



в) Отпустите переключатель после достижения желаемой скорости.

5. Выключение системы.

Для выключения системы "круиз-контроля" потяните переключатель на себя или нажмите на выключатель.



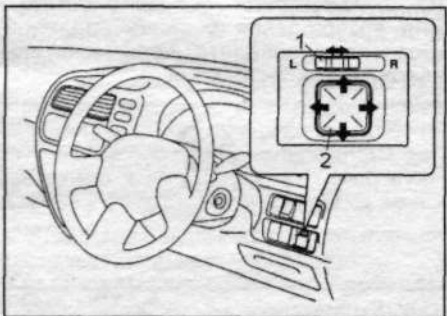
В следующих случаях система выключится автоматически:

- при нажатии на педаль тормоза;
- при уменьшении скорости менее 40 км/ч.

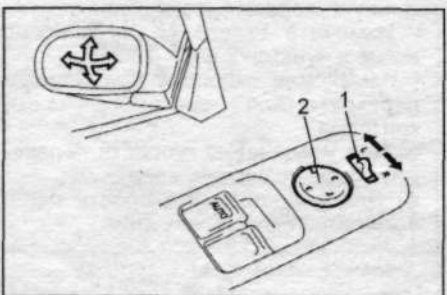
Если система была выключена переключателем или нажатием на педаль тормоза, то для возвращения ранее заданной скорости переведите вверх и отпустите переключатель. Если скорость автомобиля станет менее 40 км/ч и система выключится, то возвращение к ранее заданной скорости невозможно.

Управление зеркалами

Регулировка зеркал производится с панели управления зеркал. При этом ключ в замке зажигания должен находиться в положении "ON" или "ACC". Чтобы отрегулировать положения правого или левого зеркала установите переключатель (1) в соответствующие положения: "R" - правое зеркало; "L" - левое зеркало. Дальнейшая регулировка положения зеркала осуществляется нажатием на соответствующий сектор переключателя (2).



Тип 1.



Тип 2.

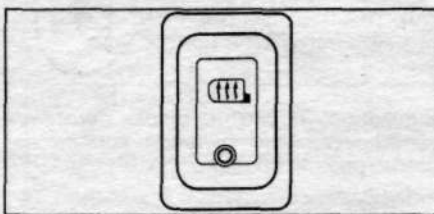
После установки зеркал в необходимое положение переведите переключатель выбора зеркала (1) в среднее положение.

Автоматическое складывание зеркал производится нажатием на нижнюю часть выключателя складывания зеркал, как показано на рисунке. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите на верхнюю часть выключателя складывания зеркал.



Система подогрева боковых зеркал

Система работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". При нажатии на выключатель, система подогревает поверхность зеркал и очищает их от инея, капель дождя и запотевания.



Внимание: длительная работа системы при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Боковые зеркала с обзором мертвой зоны

(Модификация)

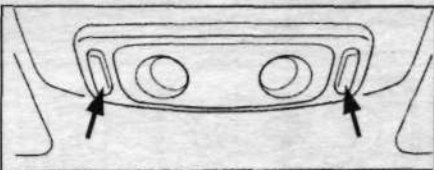
Зеркало с обзором мертвой зоны находится на передней части левого крыла. Зеркало увеличивает обзор при парковке автомобиля.

Поверхность зеркала четко зафиксирована, поэтому положение зеркала невозможно отрегулировать, передвигая его отражающую поверхность.



Освещение салона

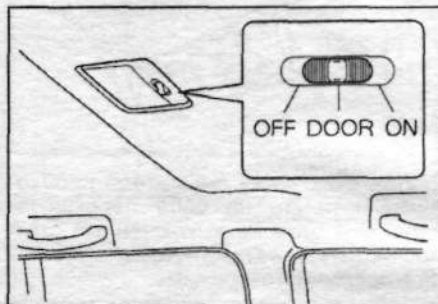
1. Для включения лампы местной подсветки нажмите на выключатель, показанный на рисунке.



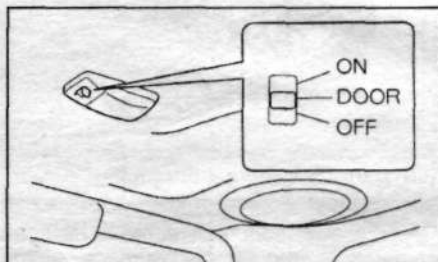
2. Лампа освещения салона и лампа освещения багажного отделения (пятидверные модели) имеют три позиции:

- в позиции "DOOR" лампа загорается при открывании боковых дверей/задней двери. После закрытия дверей лампа гаснет через 15 секунд;

- в позиции "ON" лампа горит независимо от того открыты боковые двери/задняя дверь или нет;
- в позиции "OFF" лампа не горит независимо от того открыты боковые двери/задняя дверь или нет.



Лампа освещения салона.



Лампа освещения багажного отделения.

Розетка для подключения дополнительных устройств

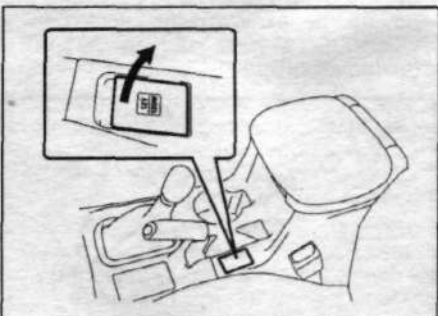
Розетка для подключения дополнительных устройств находится на центральной консоли (модификация) и в багажном отделении, как показано на рисунке.

При использовании розетки откройте крышку и вставьте вилочную часть провода электроприбора. При этом соблюдайте следующее:

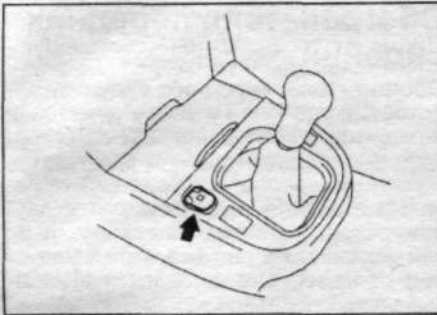
- Ключ в замке зажигания должен находиться в положении "ACC" или "ON".
- Используемые приборы должны быть рассчитаны на следующие параметры: напряжение на питание 12 В и суммарная сила потребляемого тока не должна превышать 10 А (максимальная мощность 120 Вт).

Примечание:

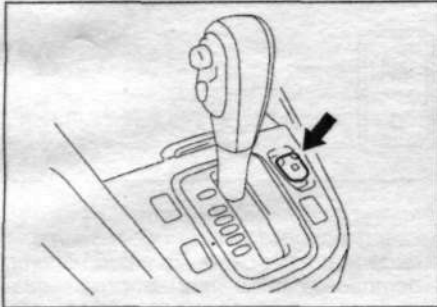
- Не подключайте электроприборы, показатели которых превышают приведенные параметры по напряжению питания и потребляемому току.
- При использовании более мощных электроприборов могут перегореть предохранители.



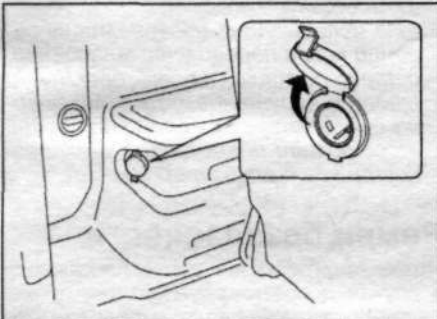
Центральная консоль, тип 1.



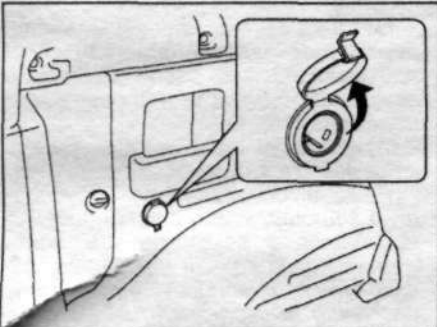
Центральная консоль, тип 2.



Центральная консоль, тип 3.



Багажное отделение, трехдверные модели.



Багажное отделение, пятидверные модели.

Регулировка положения сидений

1. Регулировка продольного положения передних сидений и задних сидений первого ряда (пятидверные модели). Для регулировки продольного положения передних сидений переведите рычаг вверх и передвиньте сиденье в требуемое положение. После регулировки установите рычаг в исходное положение.

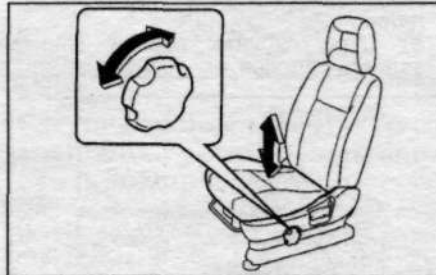
Внимание: (пятидверные модели) сдвигая задние сиденья первого ряда, убедитесь, что вы не причините неудобства пассажиру, сидящему на заднем сиденье второго ряда.



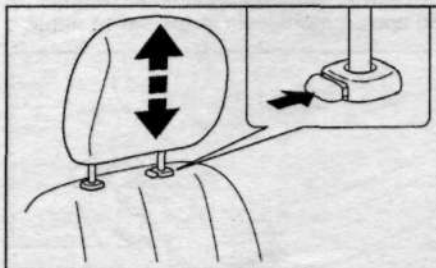
2. Регулировка положения спинки передних сидений и задних сидений первого ряда (пятидверные модели). Для изменения угла наклона спинки сиденья наклонитесь слегка вперед, потяните вверх рычаг блокировки спинки сиденья, затем отклонитесь назад в требуемое положение и отпустите рычажок. Спинка сиденья зафиксируется в этом положении.



3. (Модификация) Регулировка высоты подушки сиденья водителя. Высота подушки сиденья может быть отрегулирована вращением регулировочной ручки, как показано на рисунке.



4. Регулировка положения подголовника передних и задних сидений. Чтобы поднять подголовник, необходимо потянуть его вверх. Чтобы опустить подголовник, необходимо снять блокировку, нажав на фиксатор, и затем опустить подголовник вниз. Чтобы снять подголовник, необходимо нажать на фиксатор и потянуть его вверх.

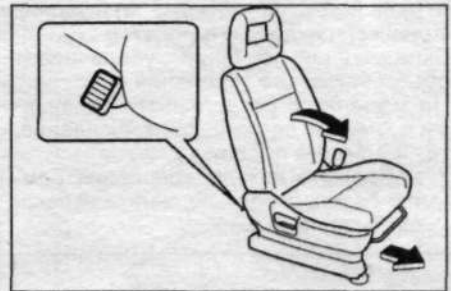


5. (Трехдверные модели) Для удобной посадки и высадки пассажиров задних сидений необходимо сложить переднее сиденье.

а) Для посадки пассажиров задних сидений потяните вверх рычаг, затем сдвиньте сиденье вперед и сложите спинку, отпустите рычаг. После посадки пассажиров установите сиденье в исходное положение.



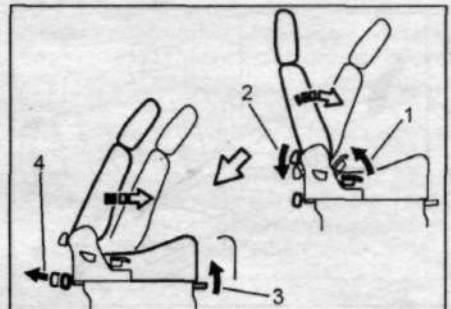
б) Для высадки пассажиров задних сидений нажмите на педаль, затем сдвиньте сиденье вперед и сложите спинку, отпустите рычаг. После высадки пассажиров установите сиденье в исходное положение.



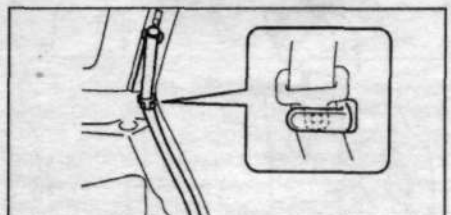
6. (Пятидверные модели) Для удобной посадки и высадки пассажиров задних сидений второго ряда необходимо сложить заднее сиденье первого ряда.

а) Сложите спинку заднего сиденья первого ряда, потянув рычаг (1) вверх или нажав на педаль (2).

б) Сдвиньте сиденье вперед, потянув рычаг (3) вверх или потянув за лямку (4).



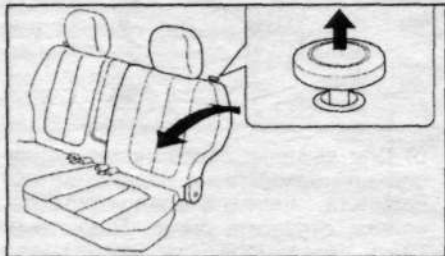
Внимание: убедитесь, что ремни безопасности задних сидений первого ряда закреплены держателем.



в) После посадки или высадки пассажиров установите сиденье в исходное положение.

7. Регулировка положения спинки задних сидений второго ряда (пятидверные модели) и задних сидений (трехдверные модели).

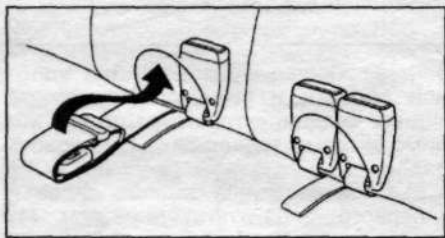
Для изменения угла наклона спинки задних сидений потяните рычаг вверх, отрегулируйте спинку сиденья и отпустите рычаг. Спинка сиденья фиксируется в этом положении. После регулировки слегка попытайтесь подвигать спинку сиденья вперед - назад, для того чтобы убедиться, что она зафиксирована.



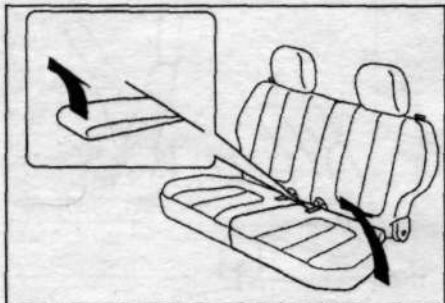
8. Складывание задних сидений второго ряда (пятидверные модели) и задних сидений (трехдверные модели).

Складывание сидений увеличивает объем багажного отделения. На моделях с раздельными сиденьями возможно сложить как всё сиденье, так и одну его половину.

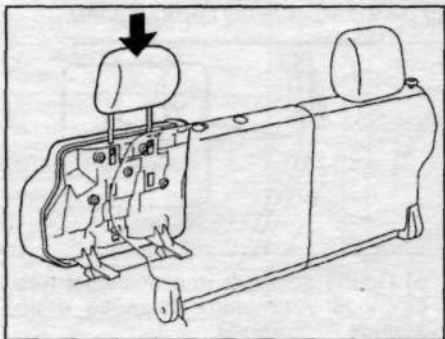
а) Сложите нижние крепления ремней безопасности сидений, как показано на рисунке.



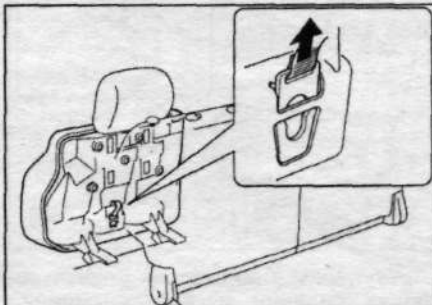
б) Поднимите подушку сиденья, потянув за лямки, как показано на рисунке.



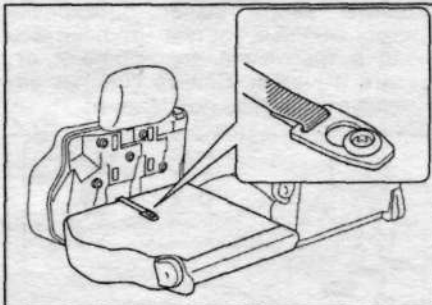
в) Снимите подголовник и установите в место, показанное на рисунке.



г) Выньте крепление спинки сиденья, как показано на рисунке.



д) Сложите спинку сиденья и закрепите ее, как показано на рисунке.



9. Для отдыха можно разложить передние сиденья.

а) Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

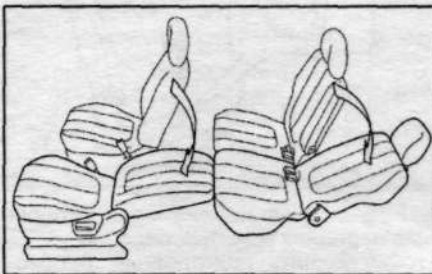
б) Сдвиньте задние сиденья максимально назад.

в) Снимите подголовники передних сидений.

г) Передвиньте передние сиденья максимально вперед.

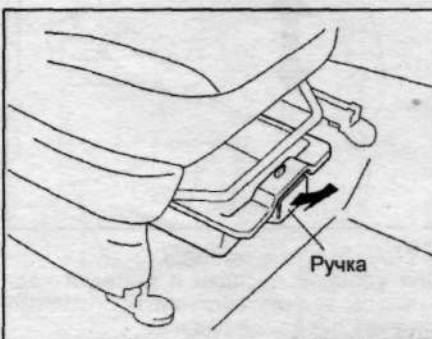
д) Разложите спинки передних сидений.

е) Отрегулируйте наклон спинки заднего сиденья.



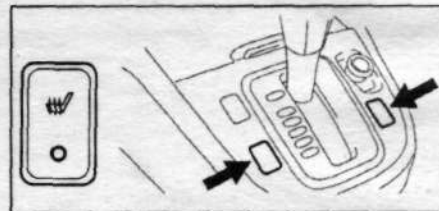
Дополнительный вещевой ящик под сиденьем

Потяните за ручку и выдвиньте ящик. Во время движения закрывайте ящик.



Обогреватель передних сидений

Обогреватель передних сидений работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Обогреватель передних сидений включается нажатием на соответствующий переключатель (для водительского и пассажирского сиденья), расположенный, как показано на рисунке. При включении обогревателя загорается индикатор на выключателе.



Внимание:

- При использовании обогревателя сидений, необходимо соблюдать осторожность, так как их чрезмерное использование может вызвать ожоги, особенно при низкой температуре воздуха.

- Не используйте обогреватель сидений когда перевозите младенцев, детей, пожилых людей, больных и людей с нарушением функций опорно-двигательного аппарата, людей в состоянии повышенной утомленности или с алкоголем в крови.

Ремни безопасности

Чтобы защитить вас и ваших пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется, чтобы все люди, находящиеся в автомобиле, были пристегнуты ремнями безопасности.

Внимание:

- Не надевайте плечевую часть ремня так, чтобы она проходила под мышкой или располагалась в каком-либо другом неправильном положении.

- Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.

- Ремень обеспечивает наибольшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Когда спинка наклонена, повышается опасность того, что пассажир выскользнет из-под ремня, особенно при лобовом столкновении, и получит травму от ремня или от удара о панель приборов или спинку сиденья.

- Если появилась надпись "REPLACE BELT" на ремне безопасности переднего сиденья, то немедленно обратитесь к вашему дилеру фирмы "SUZUKI" для замены ремня безопасности.



Если ваш автомобиль оснащен ремнями безопасности с преднатяжителями, то на ремне находится наклейка с надписью "р" или "PRE". Механизм преднатяжителя позволяет в случае сильного лобового столкновения увеличить эффективность ремней безопасности.

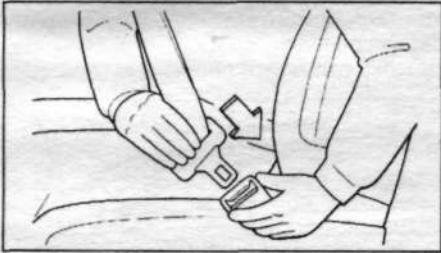
Внимание: если ремень безопасности с преднатяжителем один раз сработал, то его нельзя будет использовать повторно. Обратитесь к вашему дилеру фирмы "SUZUKI" для замены ремня безопасности на новый.

(Трехточечный ремень безопасности)

Натяжение трехточечного ремня безопасности регулируется автоматически в соответствии с передвижением тела, однако когда туловище резко перемещается вперед, ремень автоматически блокируется и фиксирует положение тела.

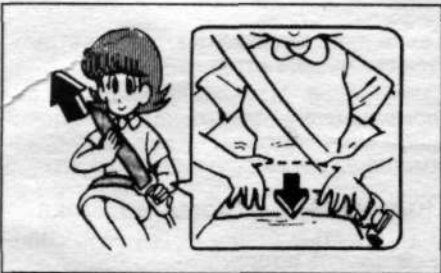
1. Для того, чтобы пристегнуться, медленно вытяните ремень, держа его за фиксатор. Вставьте фиксатор в замок так, чтобы раздался щелчок.

Примечание: если ремень заблокирован и не выходит из катушки, сильно потяните за ремень, после чего отпустите его. Затем снова медленно вытяните ремень.



2. Слегка вытяните ремень для регулирования желаемого натяжения.

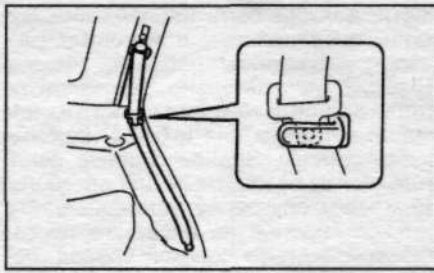
Внимание: беременным женщинам рекомендуется пользоваться имеющимися ремнями безопасности после консультации с врачом. Это уменьшит вероятность травмирования как самой женщины, так и ее ребенка. Поясной ремень должен располагаться возможно ниже под животом.



3. Для отстегивания ремня, удерживая фиксатор, нажмите на кнопку на замке ремня безопасности.

Примечание: так как ремень убирается автоматически, удерживайте его за фиксатор, чтобы втягивание ремня происходило не слишком быстро. Иначе вы можете повредить автомобиль.

4. (Пятидверные модели) Для использования ремня безопасности заднего сиденья первого ряда отсоедините его от держателя.



(Двухточечный ремень безопасности) Заднее центральное сиденье.

На замке и фиксаторе двухточечного ремня безопасности написано слово "CENTER". В замок двухточечного ремня безопасности невозможно вставить фиксатор трехточечного ремня безопасности, и наоборот.

1. Потяните за фиксатор ремня безопасности и установите такую длину ремня, чтобы он был немного свободнее, чем необходимо.

2. Вставьте фиксатор в замок, пока не услышите щелчок. Убедитесь, что ремень не перекручен.

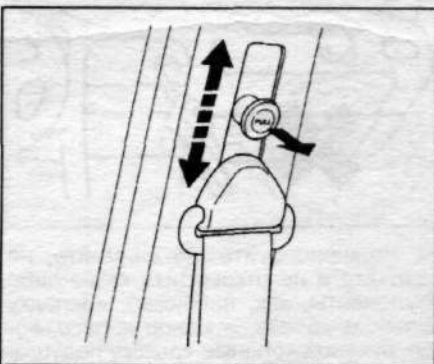
3. Отрегулируйте ремень безопасности в области пояса, передвинув его в максимально низкое положение.

4. Для того, чтобы подтянуть ремень, потяните за ремень, как показано на рисунке.



Регулирование высоты точки крепления ремня безопасности (передние сиденья)

Для регулировки высоты точки крепления ремня безопасности, вытяните стопорную кнопку, передвиньте узел крепления ремня в положение, наиболее подходящее для вас, и отпустите кнопку. Убедитесь, что узел крепления ремня безопасности прочно зафиксирован.



Внимание: при регулировке положения точки крепления ремня располагайте ее достаточно высоко, так, чтобы ремень полностью контактировал с вашим плечом, но не касался шеи.

Детские сиденья

При перевозке в своем автомобиле детей всегда следует использовать удерживающие устройства того или иного типа, в зависимости от веса и возраста ребенка.

Внимание:

- Рекомендуется перевозить детей только на заднем сиденье и использовать для них удерживающие устройства.

- Держание ребенка на руках не заменяет удерживающего устройства.

Предостережение от установки детских сидений на автомобилях с подушкой безопасности (SRS) переднего пассажира

Знак, показанный на рисунке, прикрепляется на автомобилях, имеющих подушку безопасности для пассажира.



Внимание:

- Не устанавливайте детское сиденье на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед, перед которым находится подушка безопасности. Усилие при срабатывании подушки безопасности может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме.

- Детские сиденья, установленные спинкой вперед, должны устанавливаться на задних сиденьях.

- В случае установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира отодвиньте последнее в крайнее заднее положение.

Младенцы и дети младшего возраста

Для младенцев такого роста, что в сидячем положении плечевой ремень безопасности контактирует с лицом или шеей, вместо детского сиденья надо использовать детскую люльку. Для детей младшего возраста надо использовать детское сиденье.

Удерживающее устройство для детей должно соответствовать весу и росту вашего ребенка и быть правильно установлено в автомобиле.



При установке детского сиденья руководствуйтесь инструкциями изготовителя данного устройства. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезной и даже смертельной травме вашего ребенка. Когда детское сиденье не используется, закрепите его ремнем безопасности или уберите из автомобиля, чтобы оно случайно не травмировало вас или пассажиров.

Примечание: прежде, чем покупать детское сиденье, проверьте, хорошо ли оно устанавливается на заднем сиденье. Иногда пряжки ремней безопасности, находящиеся на подушке сиденья, могут затруднять надежную установку некоторых видов детских сидений. Если детское сиденье после затягивания его ремня можно сдвинуть вперед на подушке сиденья, то выберите другое детское сиденье.

Подростки

Дети, для которых детское сиденье уже не годится, должны находиться на заднем сиденье и надевать комбинированный поясной и плечевой ремень. Поясная часть ремня должна плотно охватывать бедра ребенка. В противном случае при аварии ремень может врезаться в живот и нанести ребенку травму.

Внимание: дети, не пристегнутые ремнями, в случае транспортного происшествия могут быть выброшены из автомобиля.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS

Подушка безопасности системы SRS спроектирована только как дополнение к основной предохранительной системе ремней безопасности на стороне водителя и сидящего впереди пассажира.



Водителю и сидящему впереди пассажиру следует помнить, что если они не будут надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, то при срабатывании подушки безопасности они могут быть серьезно травмированы, причем не исключена возможность смертельного исхода. При неожиданном торможении перед столкновением водитель или сидящий впереди пассажир, не пристегнутый надлежащим образом ремнем безопасности, может податься вперед близко к подушке безопасности, которая может сработать при столкновении. Для достижения максимального предохранения во время аварии водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть надлежащим образом пристегнуты с помощью ремней безопасности.

Младенцы и дети, которые неправильно посажены или пристегнуты, могут быть убиты или серьезно травмированы при срабатывании подушки безопасности.

Дети, которые слишком малы, чтобы использовать для них ремни безопас-

ности, должны быть надлежащим образом предохранены с помощью системы удержания ребенка. Фирма "SUZUKI" настоятельно рекомендует, чтобы все дети находились на заднем сиденье автомобиля и были надежно предохранены. Заднее сиденье является самым безопасным для детей.

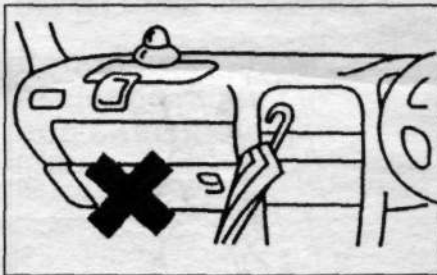
Не в коем случае не устанавливайте детское сиденье на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед, перед которым находится подушка безопасности. Усилие при срабатывании подушки безопасности пассажира может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме. Если в силу обстоятельств вам необходимо разместить детское сиденье на переднем сиденье, отодвиньте переднее сиденье максимально назад, и установите детское сиденье спинкой назад.



Не позволяйте ребенку вставать и становиться на колени на переднем сиденье. Подушка безопасности срабатывает со значительной скоростью и силой; ребенок может получить серьезную травму. Не держите ребенка на коленях или на руках.

Не сидите на краю сиденья и не наклоняйтесь над панелью приборов при движении автомобиля.

Не кладите предметы и ваших животных на или напротив панели приборов или подушки рулевого колеса, в которых расположены подушки безопасности. Они могут помешать срабатыванию подушек безопасности, либо привести к серьезной травме или смерти, так как будут отброшены назад силой развертывающихся подушек безопасности. Более того, водитель и впереди сидящий пассажир не должны держать вещей в руках или на коленях.



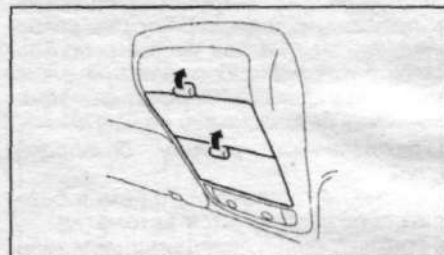
Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, как, например, накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки, крышку подушки впереди сидящего пассажира или устройства датчиков подушки безопасности. Подобные действия могут привести к внезапному срабатыванию подушки безопасности или выведению из строя системы SRS.

Дополнительный вещевой ящик (наверху)

(Модификация)

Для открывания вещевого ящика потяните за ручку.

Для закрывания ящика, необходимо надавить на крышку до щелчка.

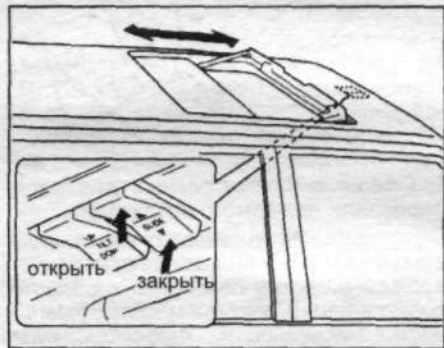


Люк

Управление люком возможно, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Люк может находиться в двух различных открытых состояниях: в сдвинутом и в открытом под углом.

Открывание и закрывание люка

Для открывания и закрывания люка необходимо удерживать в нажатом положении соответствующую сторону переключателя "SLIDE". Для остановки люка отпустите переключатель.



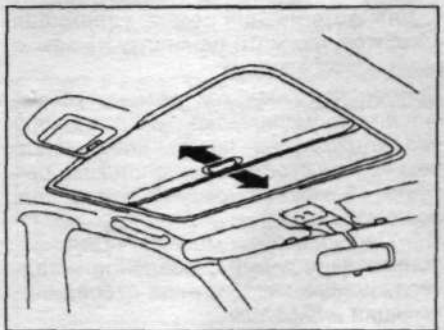
При открывании люка автоматически будет открываться шторка люка. Шторку люка также можно открывать и закрывать рукой.

Также при открывании люка автоматически выдвигается дефлектор.

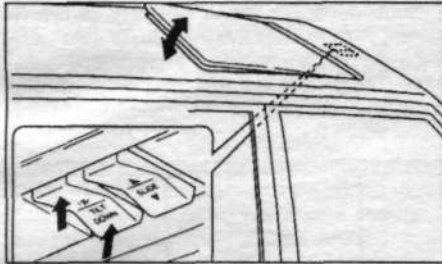
Примечание: при закрывании люк автоматически закрывается наполовину. Для полного закрывания нажмите на переключатель еще раз.

Поднятие и опускание люка

1. Полностью откройте ручную солнцезащитную шторку.



2. При нажатии и удерживании переключателя "TILT" со стороны "UP" задняя часть люка автоматически приподнимется. При отпускании кнопки, люк остановится.
3. Для закрывания люка нажмите и удерживайте переключатель "TILT" со стороны "DOWN". При отпускании кнопки, люк остановится.



Управление отопителем и кондиционером

Управление передним кондиционером и отопителем

1. Управление работой кондиционера и отопителя осуществляется с панели управления.

(Тип 1)

Для включения кондиционера или отопителя необходимо перевести переключатель скорости вращения вентилятора отопителя из положения "OFF" в любое другое. Для включения кондиционера необходимо нажать на выключатель "A/C". При его включении загорается индикатор на выключателе. Если режим кондиционера был включен перед последним выключением, то при включении сразу начнет работать режим кондиционирования. Для выключения кондиционера повторно нажмите на выключатель "A/C", в этом случае будет работать отопитель.

(Тип 2 и тип 4)

Для включения кондиционера или отопителя необходимо нажать выключатель "AUTO". Для включения кондиционера необходимо нажать на выключатель "A/C". При включении кондиционера загорается индикатор на дисплее (тип 2) или на выключателе (тип 4). Если режим кондиционера был включен перед последним выключением, то при включении сразу начнет работать режим кондиционирования.

Примечание: мигание индикатора в ходе работы системы кондиционирования означает нарушение работы системы, при этом кондиционер автоматически выключается.

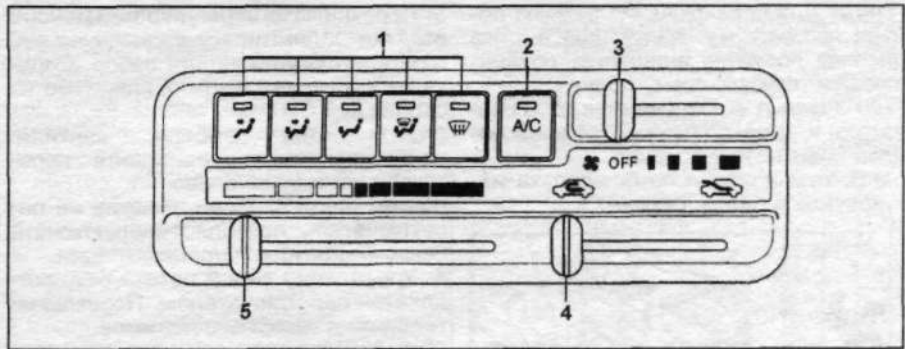
Для выключения кондиционера повторно нажмите на выключатель "A/C", в этом случае будет работать отопитель. Если нажать на выключатель "OFF" (7), то отопитель выключится.

(Тип 3)

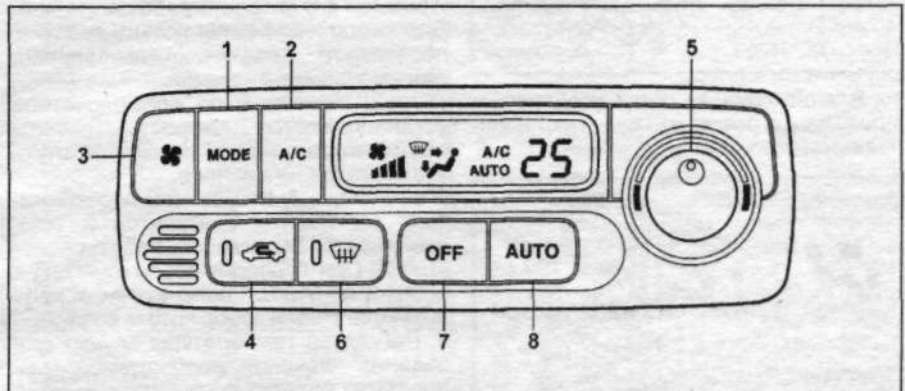
Для включения отопителя необходимо перевести переключатель скорости вращения вентилятора отопителя из положения "OFF" в любое другое.

2. Переключатель направления потока воздуха предназначен для изменения направления обдува.

(Тип 1) Нажмите на необходимый переключатель и загорится соответствующий индикатор.

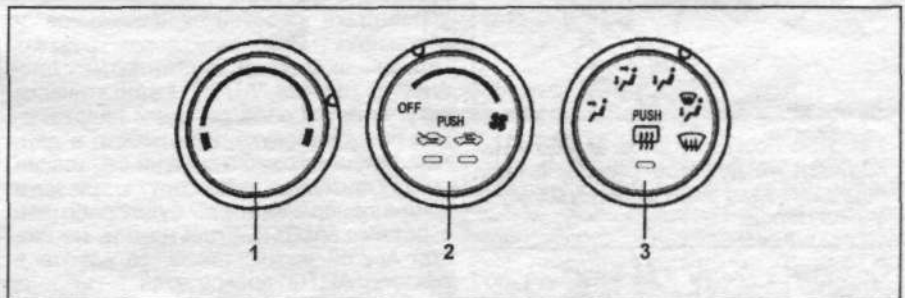


Тип 1.



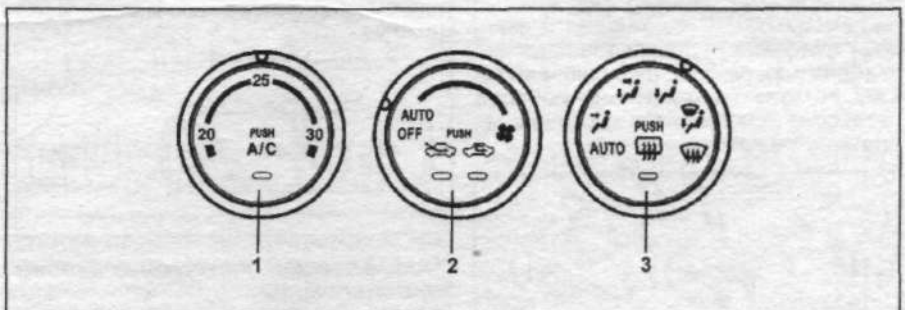
Тип 2.

Панель управления кондиционером и отопителем. 1 - переключатель направления потока воздуха, 2 - выключатель кондиционера "A/C", 3 переключатель скорости вращения вентилятора отопителя, 4 - переключатель регулировки забора воздуха (вентиляция/рециркуляция), 5 - регулятор температуры, 6 - выключатель обдува лобового стекла, 7 - выключатель отопителя/кондиционера, 8 - выключатель автоматического режима работы кондиционера.



Тип 3.

Панель управления отопителем. 1 - регулятор температуры, 2- переключатель скорости вращения вентилятора отопителя/переключатель регулировки забора воздуха (вентиляция/рециркуляция), 3 - переключатель направления потока воздуха.



Тип 4.

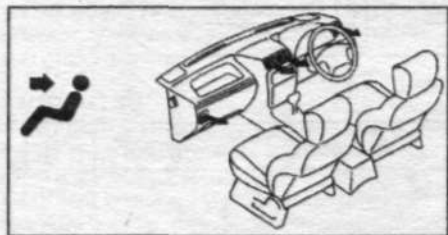
Панель управления кондиционером и отопителем. 1 - регулятор температуры/выключатель кондиционера "A/C", 2* - переключатель скорости вращения вентилятора отопителя/переключатель регулировки забора воздуха (вентиляция/рециркуляция), 3* - переключатель направления потока воздуха.

* - наличие положения "AUTO" зависит от типа кондиционера.

(Тип 2) Для переключения режима обдува нажмите на кнопку "MODE". На дисплее появится индикатор, показывающий текущую схему обдува.

(Тип 3 и тип 4) Переведите переключатель в необходимое положение направления потока воздуха.

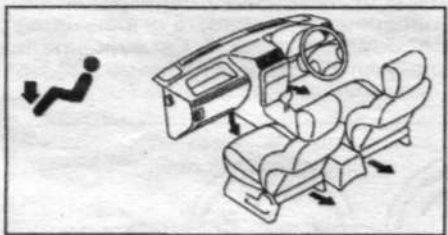
- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы.



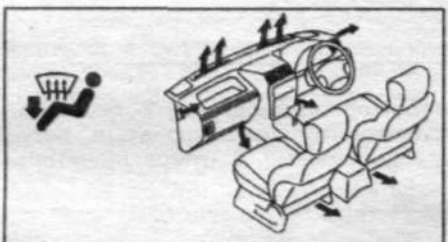
- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы и пола одновременно.



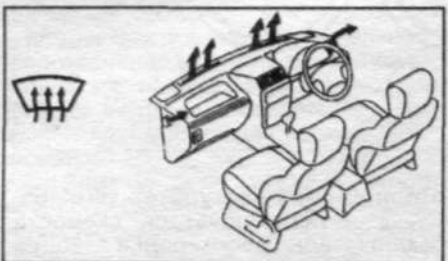
- В этой позиции поток воздуха направлен полностью на пол.



- В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло, стекла передних дверей, в район наружных зеркал и пол.



- (Кроме типа 2) В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло и используется в случае запотевания лобового стекла.



- (Тип 4) В позиции "AUTO" поток воздуха распределяется автоматически.

3. Переключатель регулировки забора воздуха (вентиляция/рециркуляция) позволяет осуществлять забор воздуха либо снаружи автомобиля, либо из салона.

(Тип 1) Для выбора вентиляции/рециркуляции переведите переключатель вправо/влево.

(Кроме типа 1) Одно нажатие на переключатель позволяет переключать режимы вентиляции/рециркуляции.

4. Управление силой потока осуществляется переключателем. Переключатель имеет несколько режимов.

(Тип 1) Перемещением переключателя включается вентилятор и устанавливается его скорость работы.

Для увеличения силы потока воздуха, переведите переключатель вправо, для уменьшения - влево.

(Тип 2) Нажатием на переключатель устанавливается скорость работы вентилятора. Сила потока воздуха указывается на дисплее.

(Тип 3 и тип 4) Вращением переключателя включается вентилятор и устанавливается его скорость работы.

(Тип 4) При повороте переключателя в положение "AUTO" автоматически регулируются сила и забор потока воздуха.

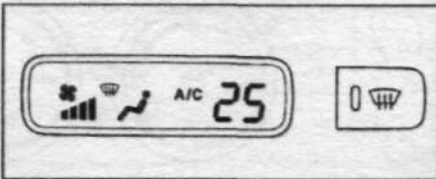
5. Регулятор температуры служит для задания значения необходимой температуры воздуха в салоне автомобиля в пределах от 19°C до 31°C.

(Тип 1) При переводе регулятора вправо температура увеличится, влево - уменьшится.

(Кроме типа 1) При повороте регулятора вправо температура увеличится, влево - уменьшится.

6. (Тип 2) Выключатель "AUTO" (8) предназначен для автоматического управления работой кондиционера и отопителя. При включении режима "AUTO" загорается индикатор на дисплее. В режиме "AUTO" автоматически регулируются сила потока и направление потока воздуха. При работе в данном режиме возможно задавать температуру поступающего воздуха, при этом кондиционер/отопитель будет работать в режиме "AUTO". Если нажать на любую другой выключатель, то работа в режиме "AUTO" прекратится.

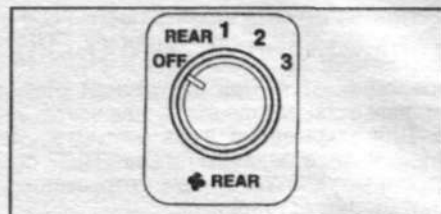
7. (Тип 2) При запотевании лобового стекла необходимо нажать на выключатель обогрева лобового стекла. Отключается обогрев лобового стекла повторным нажатием на выключатель. Работа обогрева сопровождается горением индикатора на кнопке и на дисплее.



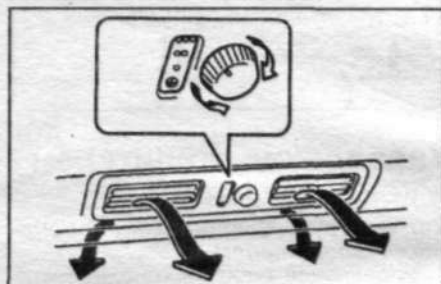
(Модификация) Управление задним кондиционером

Задним кондиционером можно управлять как пассажирам передних сидений, так и пассажирам с задних сидений.

1. Водитель и передний пассажир могут управлять силой потока воздуха вращением переднего переключателя. Передний переключатель имеет 5 положений.



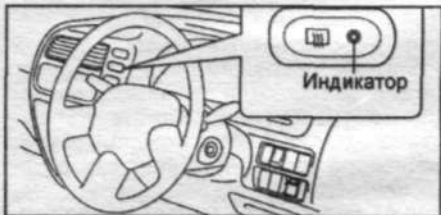
2. Задние пассажиры могут управлять силой потока воздуха вращением заднего переключателя. Управлять задним переключателем можно только тогда, когда передний переключатель находится в положение "REAR".



Внимание: если передний переключатель находится в любом положении, кроме "REAR", то управлять задним переключателем невозможно.

Обогреватель стекла задней двери

При запотевании стекла задней двери необходимо нажать на выключатель обогревателя стекла задней двери. При этом ключ в замке зажигания должен находиться в положении "ON". Отключается обогреватель повторным нажатием на выключатель. Работа обогревателя сопровождается горением индикатора на кнопке.



Тип 1.



Тип 2.

Внимание:

- Длительная работа обогревателя может привести к разрядке аккумуляторной батареи и к выходу из строя самого обогревателя.

- При очистке стекла задней двери изнутри будьте аккуратны, чтобы не повредить нити обогревателя.

- Обогреватель стекла задней двери не предназначен для удаления снега или льда со стекла.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Внимание: используйте шины одинакового размера, конструкции и нагрузочной способности с исходными шинами автомобиля, поскольку использование шин другого типа может помешать нормальной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

1. Антиблокировочная тормозная система (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.

2. Антиблокировочная тормозная система (ABS) включается, когда скорость автомобиля превысит 6 км/час.

3. При вождении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Действие системы ABS может ощущаться как легкая вибрация на педали тормоза. Не качайте тормозную педаль для остановки, просто нажмите ее более сильно. Качание тормозной педали приведет к увеличению тормозного пути.

б) Эффективность торможения зависит от сцепления шин с дорожным покрытием. На скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы ABS, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости или при выполнении маневров.

в) Всегда соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без системы ABS, тормозной путь вашего автомобиля будет длиннее в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.
- При движении по дорогам, покрытым ямками или имеющим другие различия в высоте дорожного покрытия.

4. При включении зажигания на комбинации приборов загорается индикатор "ABS" на несколько секунд, а затем гаснет. При наличии неисправности в системе ABS индикатор горит постоянно. В этом случае система ABS не работает, однако тормозная система работает в обычном режиме.

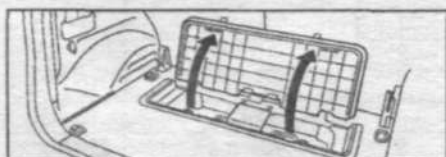
5. При условиях, приведенных ниже, система ABS неисправна, и необходимо немедленно обратиться к вашему дилеру фирмы "SUZUKI":

- Если индикатор не загорается или не гаснет при включении двигателя.
- Если индикатор загорается во время движения.

Если индикатор загорелся во время движения, а затем погас - это означает, что система функционирует нормально.

Дополнительный отсек для вещей в багажном отделении

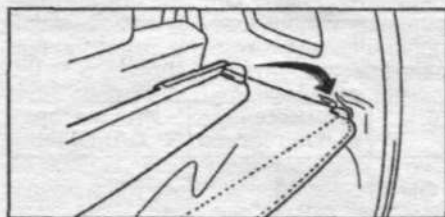
Поднимите крышку, потянув за лямки.



Шторка багажного отделения

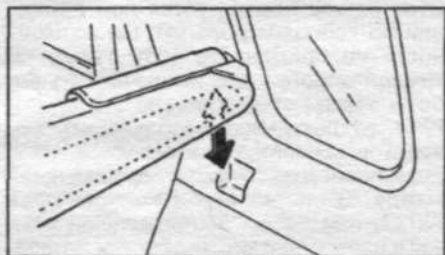
1. Установка шторки.

Натяните шторку и закрепите задние крепления.



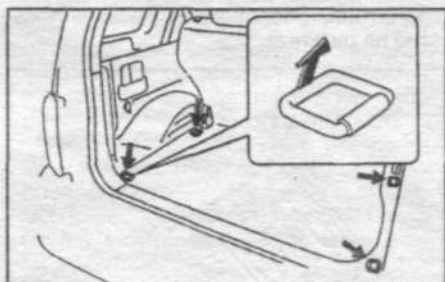
2. Снятие шторки.

Сложив шторку, снимите ее, потянув вверх.

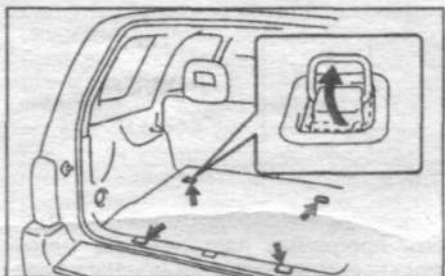


Проушины для крепления сетки

На полу багажного отделения находятся 4 проушины, для крепления сетки. При помощи сетки крепится груз.



Тип 1.



Тип 2.

Управление автомобилем с АКПП

Для управления автоматической коробкой передач на центральной консоли установлен селектор. Селектор тросом соединен с блоком клапанов и позволяет задавать диапазон используемых передач. Для предотвращения поломки автоматической коробки передач при неправильном выборе диапазона (например, перемещение из "D" в "R" при движении вперед) на селекторе установлен фиксатор, только при нажатии которого возможны

"опасные" переключения. Фиксатор позволяет избежать ситуации, когда по неосторожности может быть включен один из недопустимых диапазонов движения.

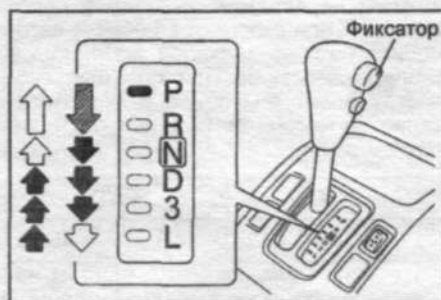
(Четырехступенчатая АКПП)

Селектор имеет шесть положений: "P", "R", "N", "D", "2" и "L".



(Пятиступенчатая АКПП)

Селектор имеет шесть положений: "P", "R", "N", "D", "3" и "L".



- ➔ При переключении на фиксатор нажимать не нужно
- ➔ При переключении нужно нажать на фиксатор
- ➔ При переключении нужно нажать на фиксатор и педаль тормоза

Позиция "P"

Выбирается при длительной стоянке автомобиля. В этом положении селектора в коробке выключены все элементы управления, а ее выходной вал заблокирован; движение автомобиля невозможно. Переводить селектор в эту позицию допустимо только при полной остановке. Перевод селектора в позицию "P" во время движения приведет к поломке коробки передач.

Позиция "R"

Задний ход. Переводить селектор в эту позицию можно только при неподвижном автомобиле. Перевод селектора в положение "R" во время движения вперед может привести к выходу из строя коробки передач.

Позиция "N"

Соответствует нейтрали. В коробке передач выключены все элементы управления, что обеспечивает отсутствие жесткой кинематической связи между ее ведущим и ведомым валами. Механизм блокировки выходного вала при этом выключен, т.е. автомобиль может свободно перемещаться. Не рекомендуется переводить селектор в положение "N" во время движения накатом (по инерции). Никогда не выключайте зажигание при движении под уклон. Такая практика опасна, поскольку в этом случае можно потерять контроль над автомобилем.

Позиция "D"

Основной режим движения. Он обеспечивает автоматическое переключение с первой по четвертую (четырёхступенчатая АКПП) или пятую (пятиступенчатая АКПП) передачу. В нормальных условиях движения рекомендуется использовать именно его.

Позиция "3"

Разрешено движение на первых трех передачах. Рекомендуется использовать при движении по холмистой дороге или в условиях частых остановок (городская езда).

Позиция "2"

Разрешено движение только на первой и второй передачах. Рекомендуется использовать, например, на извилистых горных дорогах. Переключение на третью и четвертую передачи запрещено. В этом диапазоне эффективно используется режим торможения двигателем. При торможении двигателем переводите селектор в положение "2" при скорости движения автомобиля не превышающей указанного в таблице значения. При больших скоростях возможны занос и опрокидывание автомобиля или повреждение трансмиссии.

2WD	4WD	
2H	4H	4L
100	55	

Позиция "L"

Разрешено движение только на первой передаче. Этот диапазон позволяет максимально реализовать режим торможения двигателем. Он рекомендуется при движении на крутых спусках, подъемах и бездорожье. При торможении двигателем переводите селектор в положение "L" при скорости движения автомобиля не превышающей указанного в таблице значения. При больших скоростях возможны занос и опрокидывание автомобиля или повреждение трансмиссии.

2WD	4WD	
2H	4H	4L
50	30	

Режим "O/D"

Разрешение на использование четвертой (четырёхступенчатая АКПП) или пятой (пятиступенчатая АКПП), повышающей, передачи осуществляется с помощью специальной кнопки "O/D", расположенной на селекторе.



Если она находится в утопленном состоянии, и селектор установлен в положение "D", то переключение на повышающую передачу разрешено.

В противном случае включение четвертой (четырёхступенчатая АКПП) или пятой (пятиступенчатая АКПП), повышающей, передачи запрещено. Состояние системы управления в этом случае отражается с помощью индикатора "O/D OFF". В случае разрешения использования повышающей передачи индикатор не горит, а при запрете загорается.

	Положение выключателя	Индикатор O/D OFF
ON		Не горит
OFF		Горит

Этот режим используется при движении по хорошим дорогам. По возможности не применяйте этот режим на зимней дороге - это исключает из работы повышающую передачу и позволяет эффективнее использовать режим торможения двигателем.

Если происходят частые переключения между "3" и "4" (четырёхступенчатая АКПП) или "4" и "5" (пятиступенчатая АКПП) передачами, чтобы предотвратить повышенный износ деталей АКПП, выключайте режим "O/D".

Специальные программы

В систему управления заложены программы: "спортивная" "POWER" и "экономичная". Выбор программ управления осуществляется нажатием переключателя, расположенного, как показано на рисунке.



Тип 1.



Тип 2.

"Спортивная" программа (POWER)

Эта программа настроена на максимальное использование мощности двигателя (переключатель "POWER"). Поэтому повышающие переключения происходят в районе максимальных оборотов двигателя, при которых двигатель развивает максимальную мощность. Автомобиль в этом случае разгоняется со значительно большими ускорениями. Если выбрана эта программа, то на комбинации приборов загорается индикатор "POWER".

(Тип 1)

Для переключения на режим "спортивной" программы нажмите на переключатель со стороны "P".

Для выключения "спортивной" программы нажмите на переключатель со стороны "N".

	Положение переключателя	Индикатор POWER
N		Не горит
P		Горит

(Тип 2)

Для переключения на режим "спортивной" программы нажмите на выключатель.

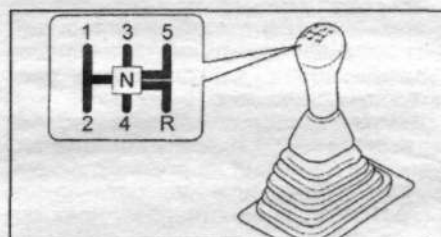
Для выключения "спортивного" режима нажмите на выключатель еще раз.

"Экономичная" программа

Программа настроена на обеспечение движения с минимальным расходом топлива. В этом случае повышающие переключения происходят, приблизительно, при достижении средних значений оборотов двигателя, что соответствует на характеристике расхода топлива минимуму. Движение автомобиля в этом случае носит плавный, спокойный характер. Программа работает, если не включена "спортивная" программа.

Управление автомобилем с МКПП

Схема расположения передач показана на рисунке. Также схема изображена на ручке рычага. Прежде чем переключать передачу, всегда полностью выжимайте педаль сцепления.

**Внимание:**

- Не держите ногу на педали сцепления во время движения, т.к. это приведет к преждевременному износу или повреждению сцепления.

Не включайте заднюю передачу, когда автомобиль движется вперед; это приведет к выходу из строя коробки передач.

- Для включения заднего хода из положения пятой передачи сначала установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем включите задний ход.

Не превышайте установленные максимально допустимые скорости движения для каждой передачи, указанные в таблице, во избежание повышенной частоты вращения коленчатого вала.

Таблица. Рекомендованные скорости для переключения передач (км/ч).

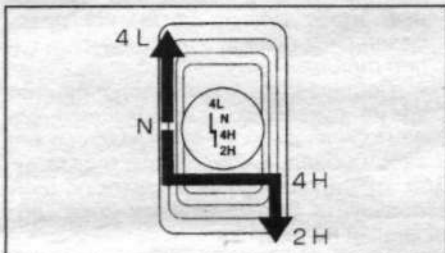
Передача	2WD	4WD	
	2H	4H	4L
1	0 - 40	0 - 20	
2	10 - 80	5 - 45	
3	20 - 110	10 - 65	
4	30 - 150	15 - 90	
5	40 - max	20 - max	

Особенности трансмиссии моделей 4WD

Внимание: так как на вашем автомобиле отсутствует межосевой дифференциал, то не используйте режим полного привода (4WD) при движении по дорогам с сухой и твердой поверхностью, так как это может стать причиной излишнего шума, износа шин и элементов трансмиссии и повышенного расхода топлива.

Рычаг переключения раздаточной коробки позволяет переключать привод колес (на задние колеса или на все колеса).

При переводе рычага переключения раздаточной коробки из положения "2H" в положение "4H" или "4L" включается режим полного привода и на комбинации приборов загорается индикатор включения режима "4WD".



Положение "2H"

Привод на задние колеса. Это положение используется для нормального движения по сухим дорогам с твердым покрытием. Это положение дает наибольшую экономию топлива, более устойчивую езду, минимальный износ трансмиссии.

Положение "4H"

Привод на все четыре колеса. Это положение используется для нормального движения по мокрым, покрытым льдом или снегом дорогам.

Положение "N"

Данное положение означает нейтральное положение рычага переключения раздаточной коробки, при котором крутящий момент двигателя не передается на колеса автомобиля. Этот режим используется только для работы с лебедкой или другим вспомогательным оборудованием, а также для буксировки вашего автомобиля.

Положение "4L"

Привод на все четыре колеса (пониженная передача). Это положение используется для получения максимальной мощности и тяги: при подъеме и спуске с крутых холмов, движении вне дорог, по песку, грязи или глубокому снегу.

Методика переключения

1. Переключение из режима "2WD" ("2H") в режим "4WD" ("4H") и наоборот. На скорости до 100 км/ч кратковременно отпустите педаль акселератора и переведите рычаг переключения раздаточной коробки из положения "2H" в "4H". Нажатие педали сцепления не требуется (модели с МКПП). На комбинации приборов загорится индикатор включения режима "4WD".

Внимание: не включайте режим "4WD", если колеса проскальзывают. Остановите скольжение или буксование перед переключением.

2. Переключение между режимами: "4H" ↔ "N" ↔ "4L".

(Модели с МКПП) Переключение необходимо выполнять на неподвижном автомобиле и рычаге переключения МКПП в положении "N". Нажмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения раздаточной коробки в положение 4L или 4H.

(Модели с АКПП) Переключение необходимо выполнять на неподвижном автомобиле и селекторе АКПП в положении "N". Переведите рычаг переключения раздаточной коробки в положение 4L или 4H.

Внимание: во время движения не переключайтесь между режимами: "4H" ↔ "N" ↔ "4L".

Советы по вождению в различных условиях

Общие рекомендации

Внимание:

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и его индикатор погас.

- Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к опасному перегреву и излишнему износу тормозных дисков и колодок.

- При движении вниз по длинному или крутому склону тормозите двигателем. Помните, что если вы чрезмерно используете тормоза, они могут перегреться и не работать надлежащим образом.

- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Внезапное ускорение или торможение двигателем может привести к буксованию или заносу автомобиля.

- Избегайте движения через водные препятствия с большой глубиной, так как попадание большого количества воды в моторный отсек может вызвать повреждение двигателя или электрических компонентов.

- По возможности избегайте крутых поворотов на большой скорости, так как по сравнению с обычным автомобилем, центр тяжести расположен намного выше, из-за чего автомобиль более склонен к переворачиванию.

1. Всегда сбрасывайте скорость при сильном встречном ветре. Это позволит вам управлять автомобилем намного лучше.

2. Мойка автомобиля или преодоление водных препятствий может привести к "намоканию" тормозов. Для проверки, убедившись, что вблизи вас нет транспорта, слегка нажмите на педаль тормоза. Если при этом не чувствуется нормального торможения, то, вероятно, тормоза "мокрые". Для их просушки осторожно ведите автомобиль, слегка нажимая на педаль тормоза при задействованном стояночном тормозе. Если тормоза все еще не работают надежно, то обратитесь в сервис.

3. Медленно заезжайте на бордюр и, если возможно, под прямым углом.

4. При парковке на склоне поверните передние колеса так, чтобы они уперлись в склон и автомобиль не катился. Задействуйте стояночный тормоз и установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг переключения МКПП в положение первой передачи или передачи заднего хода, а рычаг переключения раздаточной коробки в положение "4H" или "4L". При необходимости подложите под колеса противооткатные упоры.

Советы по вождению в условиях бездорожья

Всегда стремитесь соблюдать следующие меры предосторожности для минимизации риска получения серьезной травмы или повреждения автомобиля:

1. В условиях бездорожья всегда водите автомобиль с предельной осторожностью. Избегайте неоправданного риска.

2. При движении по бездорожью не беритесь за спицы рулевого колеса, рулевое колесо может вырваться из рук и травмировать их при этом. Держите обе ваши руки и особенно большие пальцы с внешней стороны обода рулевого колеса.

3. После движения по песку, грязи, воде или снегу обязательно проверьте эффективность действия тормозов автомобиля.

4. После движения по высокой траве, грязи, камням, песку, мелким рекам и т.п. проверьте днище автомобиля на наличие прилипших или застрявших веток, камней, песка, травы и т.д. Очистите днище от всяких посторонних предметов. Если вы будете эксплуатировать автомобиль с прилипшими или застрявшими в днище предметами, то не исключена возможность поломки или возгорания.

Внимание:

- Перед преодолением водных преград, сначала проверьте глубину брода и твердость дна. Передвигайтесь медленно и избегайте глубоких мест.

- Соблюдайте меры предосторожности, чтобы вода не повредила двигатель или другие механизмы. При попадании воды в воздухозаборник двигателя может быть серьезно поврежден. Вода может вымыть консистентную смазку из подшипников колес, что приведет к ржавлению и преждевременному выходу из строя, а так же может попасть в дифференциалы, коробку передач и раздаточную коробку, что приведет к ухудшению качества смазки шестерен.

- Песок и грязь, собирающиеся на тормозных барабанах и вокруг тормозных дисков, могут ухудшить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы.

- Всегда выполняйте технический осмотр после каждого дня движения по бездорожью, в том числе по неровной поверхности, по песку, грязи или воде.

5. Во время движения автомобиля ремни безопасности водителя и всех пассажиров должны быть пристегнутыми.

Советы по вождению в зимний период

1. Убедитесь, что охлаждающая жидкость двигателя пригодна для эксплуатации при низких температурах.

2. Проверьте состояние аккумуляторной батареи.

Уровень электролита при низких температурах снижается, что затрудняет запуск двигателя. В холодное время года чаще проверяйте уровень электролита и заряд аккумуляторной батареи. При необходимости долейте дистиллированную воду и зарядите аккумуляторную батарею.

3. Убедитесь, что вязкость моторного масла соответствует низким температурам (см. главу "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки").

4. Залейте в дверные замки средство против замерзания.

5. Для предотвращения замерзания жидкости омывателя применяйте незамерзающую жидкость в зависимости от температуры окружающего воздуха.

Внимание: используйте только жидкость для стекол автомобиля, так как другие жидкости могут повредить окраску или резиновые уплотнения.

6. Зимние шины и цепи противоскольжения.

- Зимние шины должны быть одинакового размера и конструкции.

- Применяйте цепи противоскольжения подходящие по размеру и типу к колесам, установленным на вашем автомобиле. Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса. При установке и эксплуатации цепей противоскольжения следуйте указаниям инструкции, прилагаемой к цепям.

7. Не используйте стояночный тормоз, если существует возможность его замерзания, потому что снег или вода, накопившиеся вокруг механизма стояночного тормоза, могут заморозить, сделав невозможным его выключение. При парковке установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг переключения МКПП в положение первой передачи или передачи заднего хода, а рычаг переключения раздаточной коробки в положение "4H" или "4L" и подложите противооткатные упоры под задние колеса (при необходимости).

8. Не допускайте накопления льда и снега в колесных арках. Лед и снег, накопившиеся в колесных арках, могут затруднить управление автомобилем. При эксплуатации в зимних условиях периодически проверяйте колесные арки и счищайте скопившиеся там лед или снег.

9. Во время движения снег сползает на стекла, что затрудняет обзор. Счищайте снег перед началом движения.

10. Очищайте стекла от снега и инея, чтобы улучшить обзор. Пластиковый скребок позволяет счистить снег, не царапая поверхность стекла.

11. Если вы пытаетесь с силой открыть примерзшую дверь, существует опасность, что уплотнитель двери будет поврежден. В таких случаях следует полить теплой водой уплотнитель и после того как открыли дверь, сразу же удалить с него воду.

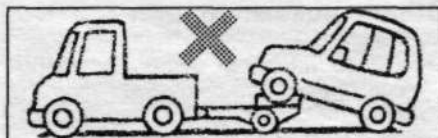
12. Стеклоочистители могут примерзнуть к стеклу. Для того чтобы это не произошло, поднимите стеклоочистители за рычаг, когда ставите автомобиль на стоянку.

13. Если стеклоочистители, боковые зеркала и стеклоподъемники с электроприводом примерзли, не следует нажимать и удерживать соответствующие выключатели, чтобы системы заработали. Существует опасность, что в этом случае сгорят электроприводы или разрядится аккумуляторная батарея.

Буксировка автомобиля

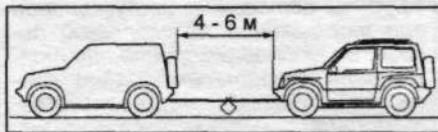
Для буксировки автомобиля обратитесь к вашему дилеру фирмы "SUZUKI" или к технической службе по эвакуации автомобиля.

Внимание: категорически запрещено буксировать автомобили со включенным полным приводом (4WD) методом частичной погрузки, т.е. с поднятием одной из осей автомобиля.



Буксировка при помощи буксировочного троса

Внимание: если у вашего автомобиля не действует рулевое управление, тормозная система, а также если неисправна система полного привода, то буксировка вашего автомобиля при помощи буксировочного троса запрещается.



1. Установите буксировочный трос на буксировочный крюк так, чтобы не повредить кузов.



Внимание: буксировка автомобилей с АКПП разрешается при скорости не выше 30 км/час на расстояние не более чем 30 км. Перед буксировкой необходимо проверить уровень рабочей жидкости АКПП и в случае необходимости добавить ее. При необходимости буксировки на большее расстояние она должна производиться методом полной погрузки.

2. Установите рычаг переключения МКПП в положение второй передачи или селектор АКПП в положение "P".

3. Установите ключ в замке зажигания в положение "ON" и убедитесь, что индикатор включения режима 4WD не горит.

4. Переведите рычаг переключения раздаточной коробки в положение "N".

5. Установите ключ замка зажигания в положение "ACC".

Примечание: не вынимайте ключ из замка зажигания, так как блокируется рулевое колесо. Если двигатель не работает, то усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому усилия на органах управления будут значительно больше, чем обычно.

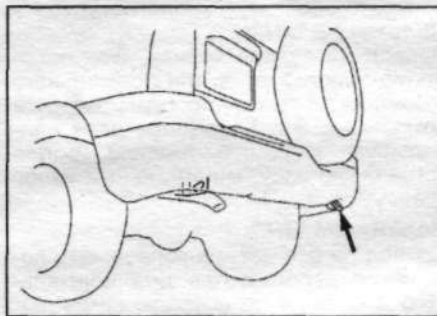
6. Выключите стояночный тормоз.

Внимание:

- Соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении буксировки автомобиля. Избегайте резкого трогания с места и резких маневров, при которых могут возникнуть чрезмерные усилия на буксирный трос или цепь. Петли, буксирный трос или цепь могут разорваться и стать причиной серьезной травмы или повреждения.

- Соблюдайте осторожность во время буксировки застрявшего автомобиля. Держитесь подальше от автомобилей и буксирного троса.

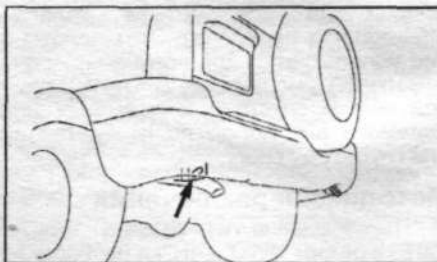
Для буксировки других автомобилей используйте буксировочный крюк, показанный на рисунке.



Буксировка методом полной погрузки

При буксировке методом полной погрузки используйте проушину, показанную на рисунке, для крепления автомобиля.

Примечание: не используйте проушины крепления автомобиля для буксировки при помощи буксировочного троса.

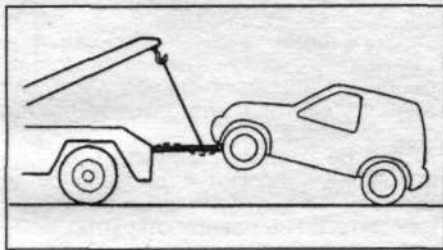


Буксировка методом частичной погрузки

Внимание: если у вашего автомобиля неисправна система полного привода, то буксировку проводите методом полной погрузки.

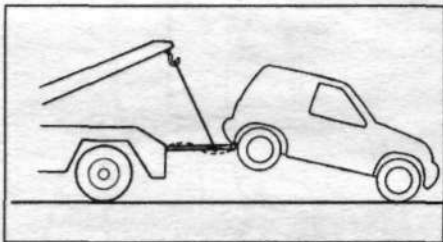
Поднятие передней оси

Внимание: буксировка автомобилей разрешается при скорости не выше 50 км/час на расстояние не более чем 80 км. При необходимости буксировки на большее расстояние она должна производиться методом полной погрузки.



При буксировке автомобиля выполните следующие операции:

1. Установите рычаг переключения МКПП в положение второй передачи или селектор АКПП в положение "Р".
2. Установите ключ в замке зажигания в положение "ON", и убедитесь, что индикатор включения режима 4WD не горит.
3. Переведите рычаг переключения раздаточной коробки в положение "N".
4. Установите ключ в замке зажигания в положение "ACC".
5. Выключите стояночный тормоз.

Поднятие задней оси

1. Установите ключ в замке зажигания в положение "ON", и убедитесь, что индикатор включения режима 4WD не горит.
2. Переведите рычаг переключения раздаточной коробки в положение "N".
3. Установите ключ замка зажигания в положение "ACC".
4. Закрепите рулевое колесо, и убедитесь, что передние колеса направлены прямо.
5. Выключите стояночный тормоз.

Буксировка прицепа

Несмотря на то, что буксировка прицепа будет оказывать негативное влияние на управление, эксплуатационные качества, торможение, долговечность и экономичность, ваш автомобиль может использоваться в качестве тягача, при условии, что не будут превышены значения полной массы прицепа.

Допустимая масса прицепа:

<i>оборудованного тормозной системой</i>	
Grand Vitara, Escudo.....	680 кг
XL-7, Grand Escudo	1350 кг
<i>не оборудованного тормозной системой</i>	
	450 кг

Допускаемая масса прицепа также указана в документации к прицепу заводом-изготовителем.

Внимание:

- Прицеп является дополнительной нагрузкой на двигатель, трансмиссию и подвеску автомобиля. Поэтому не буксируйте прицеп на протяжении первых 1000 км пробега ("обкатки").

- Никогда не поднимайтесь на крутой склон на режиме "D" автоматической коробки передач, поскольку это может привести к поломке коробки передач.

- Допустимая буксирная нагрузка проверена на уровне моря. Если вы отправляетесь в горы, имейте в виду, что мощность двигателя и допустимая буксирная нагрузка несколько уменьшатся.

- Различные сцепные устройства прицепа имеют различные допустимые буксирные нагрузки, устанавливаемые изготовителем. Даже если автомобиль физически может буксировать больший вес, водитель должен определить максимально допустимое значение веса для конкретного сцепного устройства и никогда не превышать его.

- Шины прицепа должны быть накачаны до давления, рекомендуемого заводом-изготовителем прицепа в соответствии с общим весом прицепа.

- Перед поездкой проверьте распределение груза в прицепе, причем на дышло должно приходиться примерно 10% нагрузки.

Рекомендации по буксировке прицепа

1. Вследствие того, что тормозной путь автомобиля с прицепом увеличен, расстояние до впереди едущего автомобиля должно быть увеличено по крайней мере на длину одного автомобиля с прицепом на каждые 16 км/ч скорости. Избегайте резкого торможения, так как это может вызвать занос, что приведет к влиянию прицепа и потере управления. Это особенно актуально на мокрых или скользких поверхностях.

Внимание:

- Соблюдайте установленные правилами дорожного движения максимальные скорости при буксировке прицепа.

- Сбрасывайте скорость и используйте торможение двигателем (заблаговременно включайте более низкую передачу) перед спуском по крутому или длинному склону. При выборе передач руководствуйтесь рекомендациями раздела "Управление автомобилем с АКПП".

2. Избегайте резких движений рулевым колесом и крутых поворотов. Прицеп может ударить ваш автомобиль при крутом повороте. Медленно сбросьте скорость перед выполнением поворота во избежание ненужного или резкого торможения.

3. Движение задним ходом с прицепом является трудным и требует практического умения. Для движения прицепа влево необходимо выкручивать рулевое колесо вправо, а для движения прицепа вправо необходимо выкручивать рулевое колесо влево. (Эта процедура является полностью противоположной той, которая выполняется при движении задним ходом без прицепа).

Также рекомендуется поворачивать рулевое колесо плавно, избегая резкого или значительного по величине перемещения его. Попросите кого-нибудь подсказывать вам, при движении задним ходом для уменьшения риска аварии.

4. Будьте осторожны при обгоне других автомобилей. Обгон требует значительного расстояния. После обгона автомобиля не забудьте о длине прицепа и убедитесь, что у вас имеется достаточно места перед изменением полосы движения.

5. Вследствие дополнительной нагрузки от прицепа, двигатель автомобиля может перегреваться в жаркие дни (при температуре свыше 30°C) при подъеме на длинный или крутой склон с прицепом.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя указывает на перегрев, то в этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуры, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы.

6. Всегда подкладывайте противооткатные упоры под колеса автомобиля и прицепа во время парковки. Надежно задействуйте стояночный тормоз. Установите рычаг переключения передач в положение первой или задней передачи или селектор АКПП в положение "Р", а рычаг переключения раздаточной коробки в любом положении кроме "N". Избегайте парковки автомобиля с прицепом на склоне, но если это окажется неизбежным, то сначала выполните следующее:

а) Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.

б) Попросите кого-нибудь подложить противооткатные упоры под колеса прицепа и автомобиля.

в) Когда упоры будут подложены под колеса, медленно отпустите педаль тормоза, пока автомобиль и прицеп не зафиксируются на упорах.

г) Надежно задействуйте стояночный тормоз.

д) Установите рычаг переключения передач в положение первой или задней передачи или селектор АКПП в положение "Р".

е) Убедитесь, что рычаг переключения раздаточной коробки находится в любом положении кроме "N".

Для начала движения после парковки на склоне выполните следующие операции.

а) Запустите двигатель (педаль тормоза нажата).

б) Включите передачу (педаль тормоза нажата).

в) Отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза. Медленно отъезьте вперед или назад от противооткатных упоров.

г) Попросите кого-нибудь убрать упоры.

Запуск двигателя**Замок зажигания**

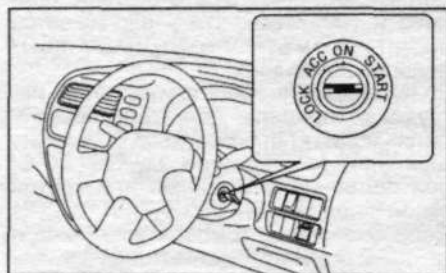
Существуют четыре фиксированных положения замка зажигания:

LOCK: В этом положении можно вставить или вынуть ключ из замка зажигания. При вынужденном блокируется рулевое колесо.

ACC: В этом положении можно пользоваться следующими электроприборами: магнитолой, прикуривателем и управлять боковыми зеркалами.

ON: В этом положении работает двигатель. При запуске двигателя загораются индикаторы и контрольные лампы различных систем автомобиля.

START: В этом положении осуществляется запуск двигателя.



Запуск двигателя

Внимание: не допускайте длительной работы двигателя на повышенных оборотах и резких ускорений в непрогретом состоянии.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Выключите ненужный свет и вспомогательное оборудование.
3. Для моделей с МКПП:
 - а) Нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг переключения в нейтральное положение.
 - б) Удерживайте педаль сцепления нажатой до тех пор, пока двигатель не будет запущен.
4. Для моделей с АКПП:
 - а) Установите селектор в положение "P". При повторном запуске (заглох двигатель) установите селектор в положение "N".
 - б) Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее до начала движения.
5. Запуск двигателя.

Установите ключ в замке зажигания в положение "ON". Не нажимая педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переводя ключ в замке зажигания в положение "START". Отпустите ключ в замке зажигания, когда двигатель запустится.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 15 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединений электрической цепи. Если двигатель не запустился за 15 секунд, то перед следующей попыткой сделайте перерыв около 15 секунд. После этого нажмите на педаль акселератора на 1/3 хода и попробуйте запустить двигатель еще раз. Если и в этом случае двигатель не заведется, то перед запуском двигателя нажмите на педаль акселератора и, переведя ключ в замке зажигания в положение "START", запустите двигатель.

6. После автоматического уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя автомобиль готов к движению.

Примечание: если погода морозная, то оставьте двигатель прогреваться еще несколько минут перед началом движения. Но при необходимости вы можете начать движение сразу после уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя.

Если двигатель не запускается...

1. Перед выполнением проверок убедитесь в правильном выполнении процедуры запуска (см. соответствующий раздел) и наличии достаточного количества топлива в баке.
2. Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается слишком медленно:

- а) Проверьте, чтобы клеммы аккумуляторной батареи были надежно затянуты и чисты.
- б) Если клеммы аккумуляторной батареи в порядке, то включите освещение салона. Если освещение отсутствует, тусклое или гаснет при прокручивании двигателя стартером, то аккумуляторная батарея разряжена. Выполните запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи или буксировкой (только для моделей с МКПП).

Внимание: (только для моделей с МКПП) не пытайтесь запустить двигатель путем длительной буксировки. Ремень ГРМ может перескочить на несколько зубьев и привести к удару поршня о клапаны. Кроме того, каталитический нейтрализатор может выйти из строя, перегреться и стать причиной воспламенения (пожара).

- в) Если освещение в норме, но двигатель не запускается, то двигатель неисправен.

3. Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не запускается:

- а) Проверьте плотность прилегания разъемов (например: соединения свечей зажигания, катушек зажигания).
- б) Если разъемы в порядке, то свечи зажигания могут быть "залиты" из-за многократного проворачивания коленчатого вала двигателя.

Запуск двигателя (если свечи зажигания "залиты")

1. Нажав педаль акселератора проворачивайте коленчатый вал двигателя, переводя ключ в замке зажигания в положение "START" приблизительно в течение 15 секунд. Не качайте педаль, просто держите ее нажатой.
2. Отпустите ключ в замке зажигания и педаль акселератора. Затем попробуйте запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора.
3. Если двигатель не запускается в течение 15 секунд проворачивания коленчатого вала, то отпустите ключ в замке зажигания и подождите несколько минут.
4. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель все не запускается, то:
 - а) Выверните свечи зажигания и высушите мокрые электроды.
 - б) Поверните ключ в замке зажигания в положение "START" приблизительно на 15 секунд, держа педаль акселератора нажатой.
 - в) Установите свечи зажигания.
5. Попробуйте запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора. Если двигатель все еще не запускается, то он неисправен и требует регулировки или ремонта.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 15 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединений электрической цепи.

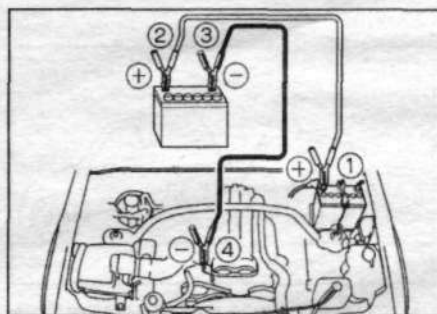
Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи

Внимание: напряжение добавочной аккумуляторной батареи должно быть 12 В.

Не производите запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи, если вы не уверены в соответствии ее параметров необходимым.

1. Выключите все ненужные световые приборы и вспомогательное оборудование и убедитесь, что автомобили не соприкасаются.
2. Если необходимо, снимите все вентиляционные пробки с добавочной и разряженной аккумуляторных батарей. Положите ткань поверх открытых вентиляционных отверстий на аккумуляторных батареях (это помогает снизить опасность взрыва).
3. Если двигатель автомобиля с добавочной аккумуляторной батареей не работает, то запустите его и дайте ему поработать несколько минут. Во время запуска с помощью добавочной аккумуляторной батареи двигатель должен работать приблизительно в режиме 2000 об/мин.
4. Подсоединение кабелей.

- а) Выполните соединения кабелей в последовательности, указанной на рисунке.



Примечание: во избежание серьезной травмы при выполнении соединений не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей и не допускайте случайного прикосновения кабелей или зажимов к чему-либо, кроме соответствующих полюсов аккумуляторной батареи или массы автомобиля.

- б) Подсоедините зажим с другого конца отрицательного кабеля добавочной аккумуляторной батареи к жесткой неподвижной, неокрашенной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, как показано на рисунке.

Внимание: не подсоединяйте кабель рядом с какой-либо деталью, которая может двигаться при проворачивании коленчатого вала двигателя.

5. Запустите двигатель обычным способом. После запуска он должен работать в режиме 2000 об/мин в течение нескольких минут.
6. Осторожно отсоедините кабели: сначала отрицательный, затем положительный.
7. Осторожно удалите ткани, покрывающие аккумуляторные батареи, так как они могут содержать серную кислоту.
8. Если вентиляционные пробки были сняты, то установите их на свои места.

Неисправности двигателя во время движения

Остановка двигателя во время движения

1. Постепенно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасное место.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попробуйте запустить двигатель.

Примечание: при неработающем двигателе усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому рулевое управление и тормозная система потребуют больших усилий со стороны водителя, чем обычно.

Перегрев двигателя

Примечание: если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает перегрев, вы чувствуете потерю мощности или если слышен шум типа легкого металлического стука, то двигатель, вероятно, перегрелся.

1. Отведите автомобиль в безопасное место. Установите селектор АКПП в положение "Р" или рычаг переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он используется.
2. Если из-под капота вырывается охлаждающая жидкость или пар, двигатель необходимо остановить. Перед открытием капота подождите до тех пор, пока кипение уменьшится.

Внимание:

- Если охлаждающая жидкость не кипит и не выплескивается, оставьте двигатель работающим.
- Во избежание термических ожогов оставьте капот закрытым до тех пор, пока не выйдет весь пар. Выходящий пар или охлаждающая жидкость является признаком очень высокого давления.

3. Убедитесь, что электрический вентилятор работает. Визуально проверьте наличие очевидных утечек из радиатора, шлангов и под автомобилем.

Примечание: вытекание воды из кондиционера является нормальным, если он работает на охлаждение.

Внимание: будьте осторожны, при работающем двигателе держите руки и одежду подальше от вентилятора и ремней привода.

4. Если наблюдается утечка охлаждающей жидкости, то немедленно остановите двигатель.

5. Если утечек нет, то проверьте расширительный бачок. Если он пустой, то добавьте охлаждающую жидкость во время работы двигателя. Наполните его приблизительно до половины.

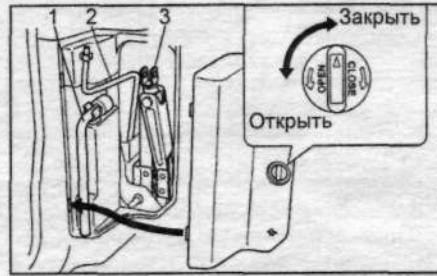
Примечание: не пытайтесь снять крышку заливной горловины радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Можно получить сильный ожог.

6. После того как температура охлаждающей жидкости станет нормальной, снова проверьте ее уровень в расширительном бачке. Если необходимо, дополните его до половины. Большая потеря охлаждающей жидкости означает наличие утечки в системе охлаждения двигателя.

Домкрат и инструменты

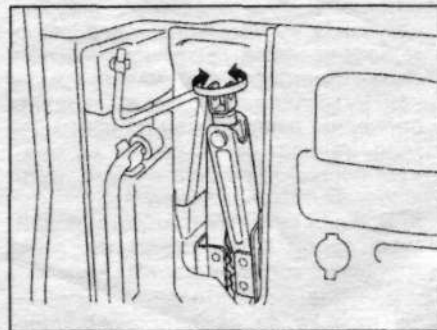
(Тип 1)

Домкрат и инструменты хранятся в багажном отделении с левой стороны. Для того чтобы их извлечь необходимо снять крышку, повернув фиксатор, как показано на рисунке.



1 - баллонный ключ, 2 - рукоятка домкрата, 3 - домкрат.

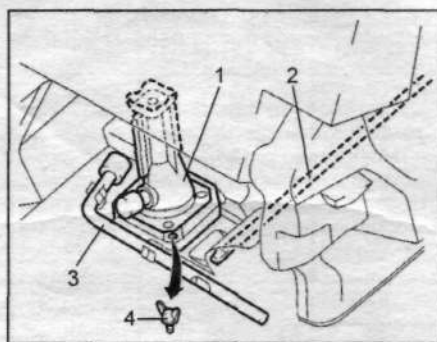
Чтобы извлечь домкрат, вращайте ручку против часовой стрелки до освобождения домкрата.



Для установки домкрата необходимо сначала привести его в сложенное состояние вращением ручки против часовой стрелки. Затем вставьте домкрат в установочное крепление и немного поверните ручку в обратную сторону для надежной фиксации в креплении.

(Тип 2)

Инструменты и домкрат хранятся под задним сиденьем первого ряда.



1 - домкрат, 2 - удлинитель, 3 - баллонный ключ, 4 - винт.

Отверните винт (4) и снимите домкрат.

Поддомкрачивание автомобиля

1. Поставьте автомобиль на ровную площадку, где можно безопасно проводить работы, не создавая помех движению.
2. Включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.

3. Переведите рычаг переключения в положение первой или задней передачи или селектор АКПП в положение "Р".
4. Переведите рычаг переключения раздаточной коробки в нейтральное положение.

5. При необходимости включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки. Высадите из автомобиля пассажиров и выньте багаж.

6. Вытащите домкрат, рукоятку домкрата (тип 1) или удлинитель с баллонным ключом (тип 2).

7. Установите противооткатные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали к тому, замена которого будет производиться.



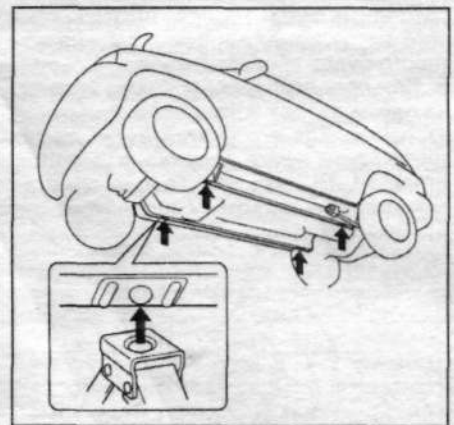
8. Установите домкрат на ровную твердую поверхность.

9. (Тип 1) Подсоедините рукоятку домкрата.

10. (Тип 2) Установите баллонный ключ на удлинитель.

11. (Тип 2) Подсоедините удлинитель к домкрату.

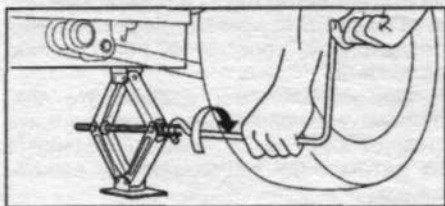
12. Установите домкрат в специально предназначенное для него место.



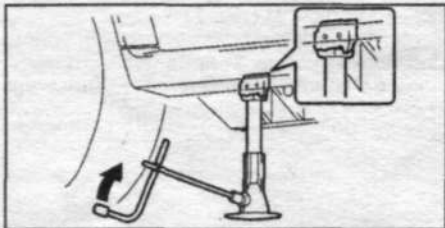
Внимание:

- Устанавливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав вас.
- Избегайте установки домкрата на наклонной или нетвердой поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.
- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.

13. Вращая рукоятку по часовой стрелке, поддомкратьте автомобиль.



Тип 1.

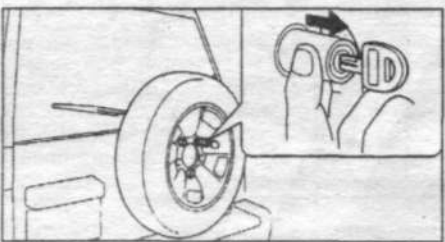


Тип 2.

14. После проведения работ опустите автомобиль и сложите домкрат.

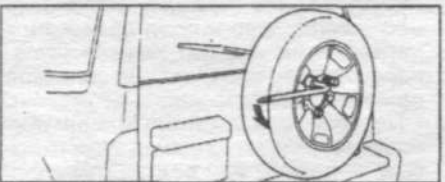
Замена колеса

1. Если необходимо заменить колесо в дороге, то постепенно снизьте скорость и отведите автомобиль в безопасное место.
2. Остановите автомобиль на ровном месте с твердым грунтом.
3. Заглушите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
4. Надежно зафиксируйте стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение первой или задней передачи или селектор АКПП в положение "Р".
5. Установите противооткатные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали к тому, замена которого будет производиться.
6. Для предотвращения кражи колеса, на одной из гаек установлен защитный колпачок. Для его снятия вставьте до упора ключ замка зажигания в замок колпачка. Выньте ключ замка зажигания вместе с защитным колпачком.



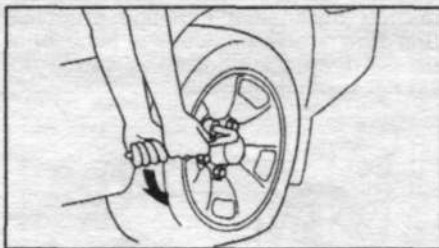
Примечание: для установке защитного колпачка вставьте до упора ключ замка зажигания в замок колпачка. Установите колпачок на гайку и надавите на него. Выньте ключ замка зажигания.

7. При помощи баллонного ключа отверните три гайки крепления и снимите запасное колесо.



8. Замените колесо.

а) Отверните на один оборот гайки крепления заменяемого колеса.



б) Установите домкрат рядом с заменяемым колесом в соответствующее место (смотрите раздел "Поддомкрачивание автомобиля").

Примечание:

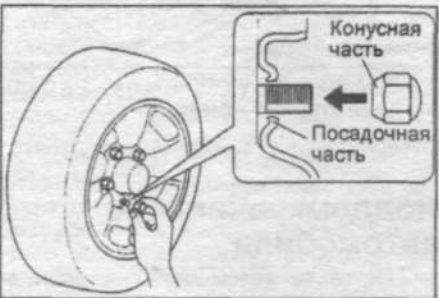
- Убедитесь, что домкрат правильно установлен. Подъем автомобиля с помощью неправильно расположенного домкрата может привести к повреждению автомобиля или же к его соскальзыванию с домкрата.
 - Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом.
 - Используйте домкрат только для поднятия автомобиля во время замены колеса.
 - Не поднимайте автомобиль, если кто-либо находится внутри.
- в) Вращая рукоятку домкрата, поднимите автомобиль, отверните гайки крепления колеса и снимите колесо.

Примечание: поднимайте автомобиль только на высоту, достаточную для снятия или замены колеса.

г) Перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или подобного инструмента. Установка колеса без хорошего контакта металл-металлу на монтажной поверхности может привести к ослаблению гаек колеса и даже вызвать отсоединение колеса во время движения. Поэтому проверьте надежность крепления гаек.

Примечание: при замене на стандартное колесо после первых 1600 км пробега проверьте надежность крепления гаек.

д) Установите запасное колесо и затяните гайки крепления от руки. (Модели со стальными дисками) Затяните гайки крепления от руки так, чтобы конусная часть гайки соприкоснулась с посадочной частью колеса.

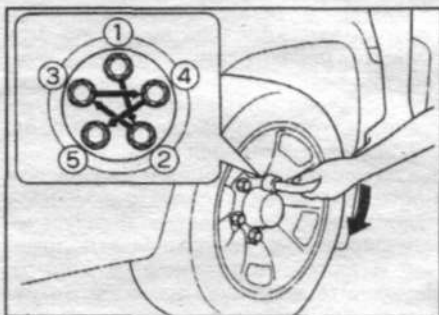


(Модели с алюминиевыми дисками) Затяните гайки крепления от руки так, чтобы конусная часть гайки соприкоснулся с диском колеса.



е) Опустите автомобиль и затяните гайки крепления колеса в последовательности, указанной на рисунке. При затяжке гаек не используйте удлинитель ключа и не нажимайте на него ногой.

Момент затяжки 80 - 110 Н·м



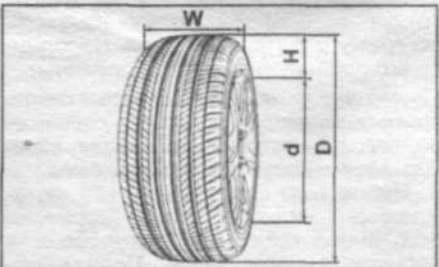
ж) Проверьте давление воздуха в установленной шине.

Примечание: не забудьте установить на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

9. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Рекомендации по выбору шин

При выборе шин обращайте внимание на маркировку. Геометрические размеры, грузоподъемность и максимальная скорость должны строго соответствовать рекомендациям завода-изготовителя. Посадочный диаметр выбранной шины должен соответствовать посадочному диаметру диска. Шины бывают нескольких типов: дорожные, универсальные (всесезонные), зимние, повышенной проходимости. Тип шин выбирается исходя из условий эксплуатации.



Размеры шин. D - наружный диаметр, d - посадочный диаметр обода колеса, H - высота профиля покрышки, W - ширина профиля.

При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с рекомендованными шинами для вашего автомобиля и с одинаковой или большей нагрузочной способностью.

Использование шины любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортабельность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, экономичность, расстояние между кузовом и шиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

215/65R16 98S	
индекс скорости	S
индекс грузоподъемности	98
посадочный диаметр	16
обозначение радиальной шины	R
отношение высоты профиля к ее ширине	65
ширина профиля	215

В маркировке возможны одни из следующих обозначений:

215 - условная ширина профиля, выраженная в миллиметрах. Данный размер выбирается, исходя из таблицы "Давление в шинах", и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

65 - отношение высоты профиля покрышки к ее ширине, выраженное в процентах (%).

$$= \frac{H}{W} \times 100\%$$

Если это обозначение отсутствует, то отношение равно 0,80...0,82.

Данный размер выбирается, исходя из таблицы "Давление в шинах", и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

R - обозначение радиальной шины;

B - обозначение диагональной шины. Радиальные и диагональные шины отличаются по расположению нитей корда. Радиальные шины имеют меньшее сопротивление качению, больший срок службы по сравнению с диагональными шинами.

16 - посадочный диаметр шины, выраженный в дюймах. Данный размер выбирается, исходя из таблицы "Давление в шинах", и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

98 - условный индекс грузоподъемности. Он выбирается исходя из таблицы "Индексы грузоподъемности шин".

S - индекс скорости шины. Он выбирается исходя из таблицы "Индексы скорости шин".

Таблица. Индексы скорости шин.

Индекс скорости	Максимальная скорость, км/час
L	120
P	150

Индекс скорости	Максимальная скорость, км/час
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
	ZR более 240
W	270
Y	300

Проверка давления и состояния шин

1. Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений. Проверяйте давление в шинах через каждые две недели или, по меньшей мере, раз в месяц. Не забывайте проверять давление в запасной шине.

Рекомендуемое "SUZUKI" давление в шинах для модификации вашего автомобиля можно посмотреть на табличке, расположенной на стойке двери водителя или в таблице "Давление в шинах".

Таблица. Давление в шинах.

Тип шин	Давление в шинах, кПа	
	Передние	Задние
195/80R15 96S 195SR15	170	190
215/65R16 98S 235/60R16 100H*	180	

* - на моделях Grand Escudo при посадке более 5 человек давление в задних шинах необходимо увеличить до 250 кПа.

Внимание: при перевозке тяжелых грузов давление в задних шинах следует увеличить приблизительно на 50 кПа.

Таблица. Индексы грузоподъемности шин.

Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг
61	257	81	462	101	825
62	265	82	475	102	850
63	272	83	487	103	875
64	280	84	500	104	900
65	290	85	515	105	925
66	300	86	530	106	950
67	307	87	545	107	975
68	315	88	560	108	1000
69	325	89	580	109	1030
70	335	90	600	110	1060
71	345	91	615	111	1090
72	355	92	630	112	1120
73	365	93	650	113	1150
74	375	94	670	114	1180
75	387	95	690	115	1215
76	400	96	710	116	1250
77	412	97	730	117	1285
78	425	98	750	118	1320
79	437	99	775	119	1360
80	450	100	800	120	1400

Примечание:

- Если проявился индикатор износа протектора (глубина протектора меньше 1,6 мм), необходимо заменить шину.



Примечание:

- Чем ниже высота протектора, тем больше риск скольжения шины. Эффективность шин для движения по снегу существенно теряется, если протектор изнашивается до высоты, меньшей чем 4 мм.

- Неправильное давление в шине может уменьшить срок ее службы, а управление вашим автомобилем становится менее безопасным.

- Пониженное давление приводит к чрезмерному износу шин, увеличению вероятности прокола перегретых шин, плохой управляемости и увеличению расхода топлива.

- Если давление в шине очень низкое, то, возможно, деформировано колесо и/или произошло отделение шины.

- Высокое давление в шине приводит к нарушению комфорта, проблемам управляемости автомобиля и повышенному износу центральной беговой дорожки протектора шины.

2. Проверка давления производится только когда шины холодные. Если автомобиль находится на стоянке, по меньшей мере, три часа, то показания манометра будут верными.

Внимание:

- Всегда используйте манометр. Внешний вид шины может ввести в заблуждение.

- Не забывайте устанавливать на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

Замена шин

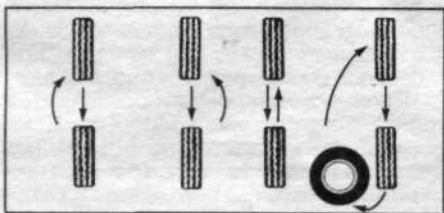
1. При замене шин используйте только шины одинакового размера и конструкции с первоначально установленными, и с одинаковой или большей нагрузочной способностью. Использование шин любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортабельность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, расстояние между кузовом и шиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

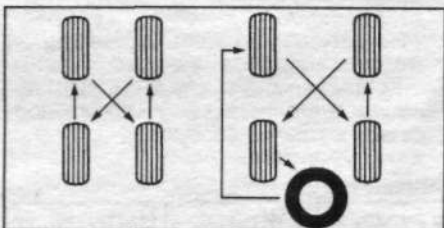
2. Рекомендуется сменить все четыре шины или, по меньшей мере, обе передние или задние шины одновременно.

3. После ремонта шины колесо должно быть отбалансировано.

4. Каждые 5000 км меняйте местами шины по схеме, указанной на рисунке. Обратите внимание на рисунок протектора. На шинах с направленным рисунком протектора на боковую часть нанесена стрелка в направлении вращения и также может присутствовать надпись "rotation".



При использовании резины с направленным рисунком протектора.



При использовании резины с ненаправленным рисунком протектора.

Особенности эксплуатации алюминиевых дисков

Внимание: во избежание повреждения слоя защитного лака, не позволяйте работникам шиномонтажных мастерских чистить внешнюю поверхность диска металлической щеткой и при замене клеевых балансировочных грузиков удалять их отверткой.

1. Если выполнялись перестановка, замена или ремонт колес, то после первых 1600 км проверьте надежность крепления гаек.

2. Используйте гайки крепления колес и ключ "SUZUKI", специально предназначенные для алюминиевых дисков.

3. При балансировке колес используйте специальные грузики для алюминиевых дисков, а также пластиковый или резиновый молоток.

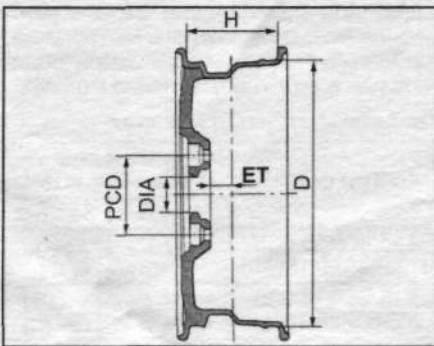
4. Периодически проверяйте алюминиевые диски на отсутствие повреждений (трещин и сколов). При наличии повреждений немедленно замените колесо.

5. При замене шин с направленным рисунком протектора, проверьте правильность их установки.

Замена дисков колес

Замене дисков колес следует уделять должное внимание. Убедитесь, что устанавливаются диски с одинаковыми нагрузочной способностью, диаметром, шириной обода и вылетом. Выбор дисков колес должен соответствовать рекомендациям завода-изготовителя.

Неправильный выбор дисков и шин может плохо повлиять на управляемость, срок службы колеса и подшипника, охлаждение тормозного механизма, точность показаний спидометра/одометра, величину тормозного пути, направление света фар, высоту бампера, дорожный просвет и расстояние между шиной и кузовом.



В зависимости от типа шин устанавливаются следующие диски, указанные в таблице "Соответствие размеров шин с параметрами дисков колес". Для примера приведена возможная маркировка:

6,5JJx16H5 ET25 PCD139,7

В маркировке дисков колес первая цифра "6,5" обозначает ширину обода (H), выраженную либо в миллиметрах, либо в дюймах. Буквы "JJ" обозначают форму обода. Последующие число "16" обозначает посадочный диаметр диска колеса (D) в дюймах, который должен соответствовать посадочному диаметру устанавливаемой шины. Число "25" после букв ET обозначает вылет диска (ET) в миллиметрах.

Таблица. Соответствие размеров шин параметрам дисков колес. Рекомендованные шины и диски.

Тип шин	Диск	Вылет, мм	PCD	DIA
195/80R15 96S	5,5JJ	25	139,7	-
215/65R16 98S	6,5JJ	25	139,7	
235/60R16 100H	7JJ	5	139,7	

Допускаемые к установке шины и диски.

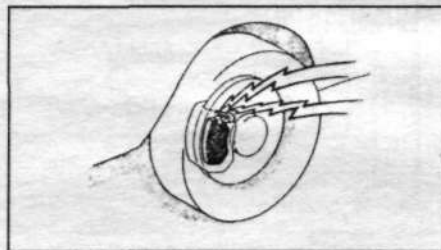
Тип шин	Диск	Вылет, мм				PCD	DIA
		5,5JJ	6JJ	6,5JJ	7JJ		
195/80R15		25 - 15	25 - 18	-	-	139,7	-
215/65R16		-	25 - 18	25 - 20	30 - 25*		
235/60R16		-	-	-	5 - 0*		

* - после установки передних колес обязательно проверьте, чтобы в крайних положениях колеса не задевали элементы подвески и кузова.

Также в маркировке встречаются следующие обозначения: "H5" обозначает количество отверстий под крепежные болты или шпильки, цифры после обозначения "PCD" - диаметр расположения отверстий под крепежные болты или шпильки.

Индикаторы износа накладок тормозных колодок

Колодки для дисковых тормозов оборудованы индикаторами износа таким образом, что при движении, когда толщина накладок минимальна, индикатор износа касается тормозного диска, и тормоза издадут неприятный звук (визг).



Каталитический нейтрализатор и система выпуска

1. Каталитический нейтрализатор является устройством снижения токсичности отработавших газов. При эксплуатации автомобиля, оснащенного нейтрализатором, соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Во время и после работы двигателя выхлопная труба нагрета до высокой температуры.

Во избежание пожара не паркуйте автомобиль над легко воспламеняющимися материалами, например, листьями, бумагой, сухой травой и т.д.

б) Используйте только неэтилированный бензин.

в) Не ездите при очень низком уровне топлива в баке.

г) Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 20 минут.

д) Не запускайте автомобиль методом буксировки.

2. Поддерживайте двигатель в хорошем рабочем состоянии. Неисправности в системе зажигания и питания могут привести к перегреву каталитического нейтрализатора.

3. При эксплуатации автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте вдоха отработавших газов двигателя, это может привести к потере сознания или даже смерти, так как газы содержат окись углерода (бесцветный газ без запаха).
- Периодически проверяйте систему выпуска на отсутствие отверстий или ослабление креплений. Немедленно проверьте систему при наличии постороннего шума в звуке выхлопа или попадании отработавших газов в салон.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении (гараже) дольше, чем необходимо для въезда или выезда.
- Не оставайтесь в течение долгого времени в припаркованном автомобиле при работающем двигателе.

Проверка и замена предохранителей

Если фары или другие электрические узлы не работают, то проверьте предохранители. Если какой-либо из элементов перегорел, то его необходимо заменить.

Примечание: для снятия и установки предохранителей типа "А" пользуйтесь специальным съемником типа "пинцет".

Тип	Исправен	Перегорел
А (малые токи, 5 - 20 А)		
В (средние токи, 30 - 50 А)		
С (высокие токи, 50 - 100 А)		

Предохранители рассчитаны так, чтобы быть расплавленными раньше, чем будет повреждена вся электропроводка в случае, если возникает перегрузка в электрических цепях от аккумуляторной батареи.

Примечание: перед заменой предохранителей определите причину электрической перегрузки и выполните необходимый ремонт.

Внимание: запрещается использование проволоки вместо предохранителей даже для временной установки, так как это может стать причиной возникновения повреждений в электрической системе и привести к пожару.

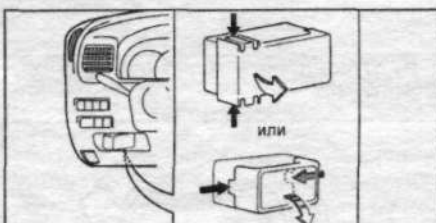
1. Для смены предохранителя выключите зажигание.

2. Вскройте блок реле и предохранителей и определите, какой элемент перегорел. В главе "Электрооборудование кузова" показаны также возможные места расположения блоков реле и предохранителей в салоне автомобиля и в моторном отсеке.

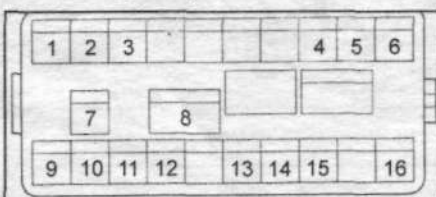
Примечание: расположение предохранителей в различных вариантах комплектации может несколько отличаться от приведенного на рисунках.



Расположение блока предохранителей в салоне автомобиля (модели с правым рулем).



Расположение блока предохранителей в салоне автомобиля (модели с левым рулем).



Расположение предохранителей (блок предохранителей в салоне автомобиля).

Таблица. Предохранители блока, расположенного в салоне автомобиля.

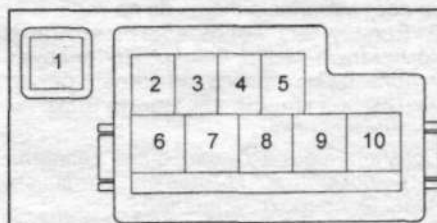
Предохранитель	Номинал	Цепь предохранителя
1	15 А	Задние габариты
2	15 А	Противотуманные фары
3	20 А	Центральный замок
4	15 А	Аварийная сигнализация
5	15 А	Стоп-сигналы, звуковой сигнал
6	15 А	Освещение салона
7	30 А	Вентилятор отопителя
8	30 А	Электропривод стеклоподъемников
9	15 А	Нагреватель кислородного датчика
10	10 А	Указатели поворотов
11	15 А	Стеклоочиститель и омыватель
12	20 А	Комбинация приборов, катушка зажигания
13	15 А	Обогреватель сидений
14	15 А	Обогреватель стекла задней двери
15	25 А	Люк
16	20 А	Прикуриватель, магнитола

Таблица. Предохранители блока, расположенного в моторном отсеке автомобиля.

Предохранитель	Номинал	Цепь предохранителя
1	25 А	Кондиционер
2	15 А	Розетка для подключения дополнительных устройств
3	15 А	Главное реле
4	15 А	Правая фара
5	15 А	Левая фара
6	60 А	Отопитель, кондиционер
7	30 А	Освещение салона
8	60 А	Замок зажигания
9	50 А	Антиблокировочная система тормозов (ABS)
10	80 А	Главный предохранитель (к блоку предохранителей в салоне автомобиля)



Расположение блока предохранителей в моторном отсеке автомобиля.



Расположение предохранителей (блок предохранителей в моторном отсеке автомобиля).

Примечание: на крышке коробки с плавкими предохранителями указаны наименования электрических цепей и характеристики плавких предохранителей.

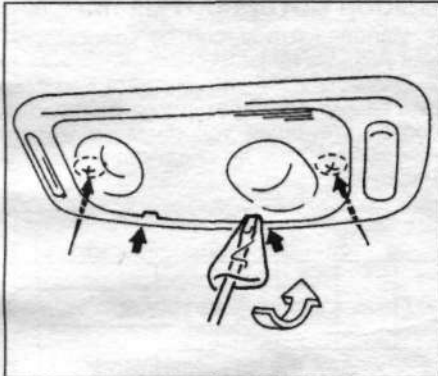
3. Устанавливайте только плавких предохранителей с номинальной силой тока в амперах, указанной на крышке блока плавких предохранителей.

7. Замена лампы местной подсветки.

а) Отверните 2 винта.

б) При помощи отвертки снимите плафон.

Примечание: перед использованием обматывайте отвертку защитной лентой.

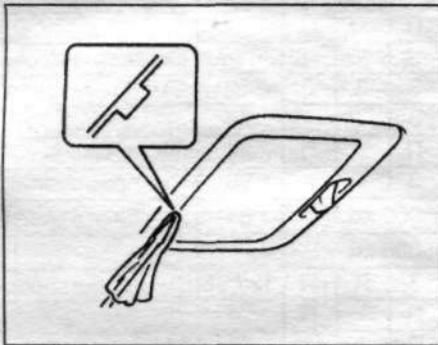


в) Отсоедините патрон, повернув его против часовой стрелки, и замените лампу.

8. Замена лампы освещения салона.

а) При помощи отвертки снимите плафон.

Примечание: перед использованием обматывайте отвертку защитной лентой.

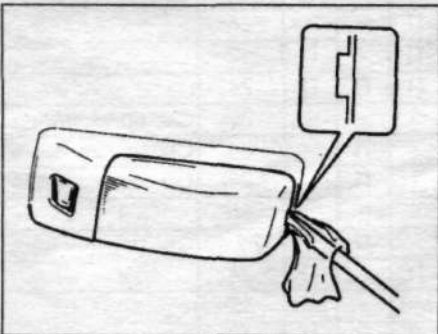


б) Замените лампу.

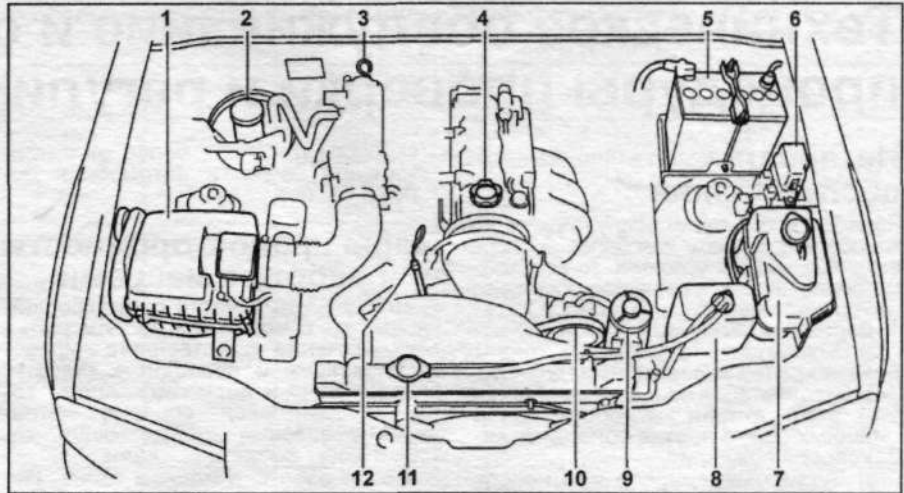
9. Замена лампы освещения багажного отделения.

а) При помощи отвертки снимите плафон.

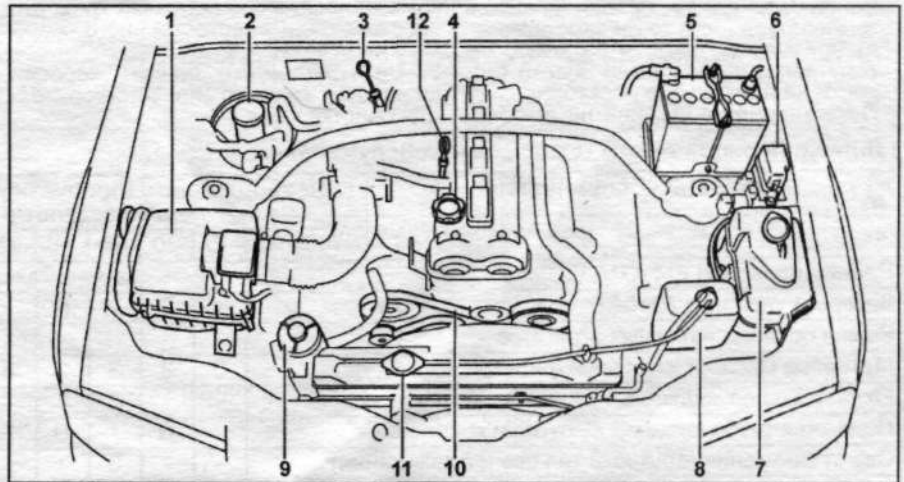
Примечание: перед использованием обматывайте отвертку защитной лентой.



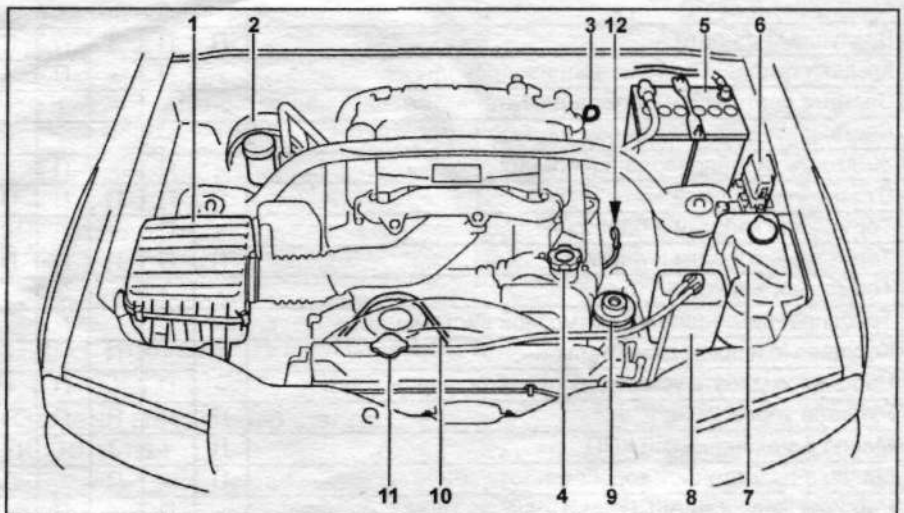
б) Замените лампу.



G16A.



J20A.



H25A.

Расположение компонентов в моторном отсеке. 1 - воздушный фильтр, 2 - бачок тормозной системы, 3 - щуп уровня рабочей жидкости АКПП, 4 - маслозаливная горловина, 5 - аккумуляторная батарея, 6 - блок реле и предохранителей в моторном отсеке, 7 - бачок омывателя лобового стекла, 8 - расширительный бачок системы охлаждения двигателя, 9 - бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления, 10 - ремень привода навесных агрегатов, 11 - крышка радиатора, 12 - щуп уровня моторного масла.